



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

GRUPUL PARLAMENTAR PSD  
Cabinet Parlamentar  
Deputat Cornel Itu

№. 2741 B/08.02.2011

### Interpelare

Adresată: doamnei Anca Daniela Boagiu, ministrul transporturilor  
De către: deputat Cornel Itu  
Obiectul interpelării: Drumul spre Țara Lăpușului

Doamnă ministru,

În luna mai 2009 am adresat o interpelare privind drumul DN 18B, Dej - Baia-Mare cu referire concretă la sectorul de drum Măgoaja jud. Cluj - Rohia jud. Maramureș pe o lungime de aproximativ 25-30 km. Prin respectiva interpelare, am sesizat faptul că acest drum era închis și cu toate că încă din anul 2008 fusese preluat de la drumurile județene la drumurile naționale în perspectiva modernizării lui, lucrările stagnează. Tot atunci solicitam informații cu privire la lucrările ce urmau să se execute pe parcursul anului 2009 și în continuare.

Din răspunsul primit în luna iunie anul 2009, reiese că având în vedere importanța deschiderii circulației pe acest drum se depun eforturi de finanțare și că urmau să se execute o serie de lucrări:

- lucrări de reparații cu mixtură asfaltică pe o suprafață de 44.650 mp;
- lucrări de tratare a suprafețelor care prezintă burdușiri;
- scarificarea și nivelarea drumului cu autogrederul;
- lucrări de reprofilare cu piatră spartă pe sectorul Rohia- Măgoaja;
- defundarea șanțurilor și alte lucrări de întreținere;

Urmărind punerea în practică a lucrărilor cuprinse în răspunsul primit de la dumneavoastră, m-am adresat Primăriei Chiuiești de unde am primit informația că în anul 2009 s-au executat doar câteva lucrări de întreținere: șanț de 100 de metri în urma unei alunecări de teren și că alte lucrări cuprinse în răspunsul dumneavoastră nu au fost executate.

În același timp primăria ne informează că în anul 2010 nu au fost cuprinse nici un fel de lucrări de reabilitare și modernizare.

Data fiind importanța acestei căi de comunicație între Valea Someșului și Țara Lăpușului atât din punct de vedere economic cât și turistic, precum și degradarea continuă a ceea ce se mai păstrează din vechiul drum pietruit, fiind vorba doar de aproximativ 30 km, revin cu insistență și cu încredere că în sfârșit după trei ani de așteptare, în anul 2011, an de mari investiții în infrastructură, veți găsi posibilități financiare de continuare și finalizare a lucrărilor executate până în prezent.

Doamnă ministru vă rog așadar, să vă implicați în această problemă și totodată să răspundeți fără echivoc întrebării :

1. Se vor executa și finaliza cei aproximativ 30 de km în anul 2011 pe drumul DN 18B sectorul Măgoaja – Rohia?

Ianuarie 2011

Cornel Itu deputat PSD

