



Parlamentul României

Camera Deputaților

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

INTERPELARE

Hr. 3000B/15.03.2011

Adresată: Doamnei **Anca BOAGIU**
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Domnul **Adrian Năstase**
Deputat, Circumscripția electorală nr. 31,
Colegiul uninominal nr. 8 Județul Prahova

Obiectul interpelării: Motivația întârzierilor în absorbția fondurilor europene în
domeniul transporturilor rutiere

Doamnă Ministru Anca Boagiu,

„C.N.A.D.N.R., în calitate de beneficiar al Programului Operațional Sectorial Transporturi 2007-2013, a depus până în prezent la Autoritatea de management POS-T a MTI un număr de 19 proiecte de construcție și reabilitare a infrastructurii rutiere” se spune într-un comunicat recent dat publicității de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Cu toate acestea, Ministerul Transporturilor a reușit să atragă, între 2007 și 2010 doar 1,8% din fondurile europene, în sumă de 2 mld. euro.

În urma unui bilanț al *Autorității pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (ACIS)*, de la sfârșitul lunii octombrie, programul de transport este pe ultimul loc la absorbția fondurilor UE.

Din analiza „*Situației proiectelor pentru componentele lansate, la data de 21 mai 2010*”, în cadrul POS Transport, se evidențiază o imensă diferență între numărul proiectelor depuse, numărul proiectelor a căror evaluare a fost finalizată respectiv numărul proiectelor la care a avut loc și o alocare financiară către beneficiari.

Astfel, pentru *Axa prioritară 1/DMI 1.1. - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei Prioritare TEN - T7*, unde **din 6 proiecte depuse, 3 sunt încă în curs de evaluare**. Proiectele aflate în curs de evaluare sunt cele care se referă la construcția autostrăzilor Orăștie-Sibiu, Nădlac-Arad, Arad-Timișoara (inclusiv varianta de ocolire Arad)

Pentru *Axa prioritară 1/ DMI 1.2, Modernizarea și dezvoltarea Infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TENT -T22*, a fost depus **un singur proiect și acesta aflându-se în perioada de evaluare**.

Pentru *Axa prioritară 2/ DMI 2.1, Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale* au fost depuse **7 proiecte** din care **4 sunt în curs de evaluare**.

Printre cele mai frecvente greșeli ale beneficiarilor în procesul de contractare a proiectelor finanțate din fonduri europene se înscriu lipsa documentelor necesare (de la certificatele constatatoare, certificatele de atestare fiscală sau documente-suport, împuternicirile adunărilor generale ale acționarilor – documente care fie nu respectă forma solicitată, fie sunt incomplete sau cu perioada de valabilitate expirată) a rapoartelor de audit, sau a declarațiilor privind resursele administrative.

Având în vedere că din cele 8 proiecte evaluate și aprobate de POS Transporturi în anul 2008, și trimise spre avizare Comisiei Europene, 3 au fost respinse, precum și faptul că C.N.A.D.N.R. este unic beneficiar al POS Transporturi în domeniul modernizării și dezvoltării infrastructurii rutiere, **vă solicit, doamnă Ministru, să precizați, care este motivația existenței acestor întârzieri în evaluarea proiectelor acestei Companii, motivațiile POS-Transporturi în baza cărora au fost respinse proiectele prezentate de specialiștii C.N.A.D.N.R., precum și rezultatele evaluării interne a activității desfășurate de C.N.A.D.N.R. în ultimii 3 ani și propunerile de eficientizare a capacității de întocmire a unor proiecte eligibile, aprobate spre finanțare de către Comisia Europeană.**

Vă solicit, doamnă Ministru, răspuns scris și oral.

Cu stimă,


Adrian Năstase