

Parlamentul României
Camera Deputaților



No. 3119 B/12-04.2011

INTERPELARE

Adresată : Doamnei Anca Boagiu

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii

De către: Domnul ANGEL TÎLVĂR

Deputat PSD in Circumscripția Electorală nr.41, Vrancea

Ședința Camerei Deputaților din data de : *11.04.2011*

Doamna ministru,

La Conferința Pan-Europeană a Transporturilor de la Creta din 1994 s-au stabilit iar la Conferința de la Helsinki din 1998 s-au reconfirmat coridoarele pan-europene de transport, teritoriul României fiind străbătut de trei dintre coridoare:

- CORIDORUL IV: Berlin – Nürnberg – Praga – Budapesta – București – Constanța – Salonic – Istanbul;
- CORIDORUL IX: Helsinki - St.Petersburg – Moscova – Pskov – Kiev – Liubashevskă – Chișinău – București – Dimitrovgrad – Alexandropolis;
- CORIDORUL VII : Dunărea, inclusiv legătura pe Canalul Dunăre-Marea Neagră.

Coridoarele IV si IX sunt multimodale, cuprinzând noduri și centre de colectare și distribuție între modurile de transport: rutier, feroviar, fluvial și maritim.

Autostrada Ploiești-Buzău-Focșani face parte din Coridorul IX Pan European, care are o lungime de 6.500 km., din care 450 km traversează teritoriul României. Traseul Coridorului IX începe în Finlanda, la Helsinki si străbate nouă țări. Pe teritoriul României,

traseul Coridorului IX Pan European va trece prin orașele Giurgiu, București, Ploiești, Focșani, Bacău, Vaslui și Albița.

Doamna ministru, Programul de constructii autostrazi postat pe site-ul MT, http://www.mt.ro/autostrazi2007-2013/Evolutie%20autostrazi%202007%20%202013_inserare_tabele.pdf prevede ca tronsonul de autostrada Ploiești-Buzău-Focșani sa respecte urmatorul program:

- Decembrie 2007 – in pregatire
- Decembrie 2008 – in executie
- Decembrie 2009 – in executie
- Decembrie 2010 – in executie
- Decembrie 2011 – In exploatare tronsoanele Ploiesti - Mizil si Ramnicu Sarat –Focsani iar restul in executie
- Decembrie 2012 – In exploatare tronsoanele Ploiesti - Buzau si Ramnicu Sarat –Focsani iar restul in executie
- Decembrie 2013 – In exploatare intregul traseu

Programul de abordare a lucrărilor conform CNADNR pe Coridorul IX Pan European, tronsonul Ploiesti - Focsani este incepere lucrari 2011.

De asemenea, Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030
MARTIE 200 :

http://www.mt.ro/strategie/strategii%20sectoriale_acte%20normative/strategie%20dezvoltare%20durabila%20noua%20ultima%20forma.pdf

„Sintetic, modernizarea rețelei de infrastructuri identificate de România împreună cu Uniunea Europeană*** ca prioritară pentru realizarea racordării rețelei românești la rețeaua de transport europeană, a angajamentelor privind aderarea asumate de România și a prevederilor Cărții Albe privind infrastructurile de transport cuprinde:

-construirea a 1.767,3 km de autostradă (în exploatare la finalul anului 2013) și cca 850 km centuri ocolitoare ale localităților urbane****.

Conform Calendarului de aplicare a masurilor si actiunilor pentru indeplinirea prevederilor programului de guvernare 2005-2008 <http://www.mt.ro/strategie/calendar/Cap%2017%20Politica%20in%20domeniul%20transporturilor.pdf> la Capitolul 17-Capitolul 17 - Politica in domeniul transporturilor : pag 402 se specifica faptul ca in cadrul Masurii “respectarea angajamentelor de integrare europeană”, Apare la rubrica “Acțiuni concrete sau etape de aplicare” autostrada Ploiești-Mărășești-Albița pe coridorul IX paneuropean (demersuri pentru asigurarea finanțării pentru elaborare studiu de fezabilitate și studiu de impact asupra mediului) cu termen 2007- 2008.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, doresc sa va aduc la cunostinta faptul ca nici astazi, 4 aprilie 2011 acest studiu de fezabilitate si de impact nu a fost realizat. Acest fapt duce la incalcarea Programului de constructie de autostrazi de Autostrazi, a Programului de abordare a lucrarilor conform CNADNR pe Coridorul IX Pan European care prevede ca tronsonul Ploiesti-Focsani este incepere lucrari 2011 cat si a prevederilor Conferintei dela Helsinki din 1998. Va intreb, doamna ministru:

1. Ce sanctiuni risca Romania ca urmare a nerespectarii prevederilor acestui tratat?
2. Cand se va realiza studiul de fezabilitate si impact asupra mediului in conditiile in care acesta avea termen 2007-2008?

Legea 203/16 mai 2003 *** Republicată privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și European prevede la articolul 1 ca “(1) Realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport reprezintă o prioritate națională.

(2) Componentele rețelei de transport sunt: infrastructura de transport, rețeaua de management al traficului și rețeaua sistemului de poziționare și navigație.”

In aceeași lege, la articolul 4 se precizează ca “ (1) Se aprobă Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015, prevăzută în anexa nr. 3. Rețeaua de căi rutiere - prezentată în anexa nr. 3(a)*):

1. Nădlac - Arad - Timișoara - Lugoj - Deva - Alba Iulia - Sibiu - Pitești - București - Lehliu - Fetești - Cernavodă - Constanța
2. Sibiu - Brașov - Ploiești - București
3. Nădlac - Timișoara - Stămora Moravița
4. Halmeu - Satu Mare - Zalău - Cluj-Napoca - Turda - Alba Iulia
5. Borș - Oradea - Zalău
6. Lugoj - Caransebeș - Drobeta-Turnu Severin - Filiași - Craiova - Calafat
7. Drobeta-Turnu Severin - Calafat
8. Simeria - Hațeg - Petroșani - Filiași
9. Craiova - Alexandria - București
10. Siret - Suceava - Bacău - Mărășești - Tișița
11. Albița - Huși - Tecuci - Tișița - Buzău - București - Giurgiu
12. Buzău - Ploiești

3. In ce stadiu sunt aceste proiecte prioritare care au termen de realizare pana in 2015?
Solicita raspuns scris.

Angel Tilvar,
Deputat PSD de Vrancea

