

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 131071/2011
Nr. 28410 / AB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Mircia Giurgiu

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **3424B/2011**, vă comunicăm:

• În urma măsurilor stabilite prin Programul de restructurare și reorganizare a Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" -SA pe anul 2011 se preconizează un efect economic de 333.146,49 mii lei.

Programul de restructurare și reorganizare a Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"-SA pe anul 2011 influențează numai sursele proprii și nu influențează alocațiile bugetare.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR"- SA primește alocații bugetare pentru proiecte de modernizare și reabilitare a căii ferate, investiții pentru obiective ale infrastructurii feroviare publice, reparații curente la infrastructura feroviară publică și rambursări de rate, plăți, dobânzi și comisioane la creditele externe .

În anul 2011 se derulează un program de investiții cu finanțare de la bugetul de stat în valoare de 409.226 mii lei, program care cuprinde obiective ca reabilitarea tronsonului București – Constanța, reabilitarea tronsonului Curtici – Brașov, electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, reparații capitale la elementele infrastructurii feroviare publice cu durata de exploatare expirată și implementarea cerințelor spațiului Schengen în punctele de trecere ale frontierei;

Există premisele suplimentării alocației de la bugetul de stat cu aproximativ 36.500 mii lei pentru finalizarea sau începerea unor lucrări noi de reparații capitale, modernizări ale infrastructurii feroviare publice și deschiderea unor noi puncte de trecere a frontierei.

• Reducerea de personal prevăzută în programul de restructurare și redresare economico-financiară a SNTFC CFR Călători, va determina o economie la fondul de salarii de cca. 11.000 mii lei pe anul 2011.

• SNTFM „CFR Marfă” - S.A. nu beneficiază de fonduri alocate de la buget nici pentru finanțarea activității de exploatare, nici pentru finanțarea investițiilor. În aceste condiții,

reducerile de personal pe care le operează societatea nu vor aduce economii la bugetul de stat.

Având în vedere pierderile înregistrate în ultimii ani, ca urmare a reducerii drastice a volumului de mărfuri transportate pe calea ferată, SNTFM „CFR Marfă” – S.A. a inițiat un program amplu de restructurare a activității sale, având ca unic scop reechilibrarea financiară a societății. În cadrul programului de restructurare se înscrie și măsura reducerii numărului de personal, prin concediere colectivă în cursul lunii iulie 2011 a cca 3000 salariați.

Prin această măsură, cheltuielile lunare ale societății se vor reduce cu cca 9 .000 mii lei.

Cu stimă,

MINISTRU
Anca Daniela Boagiu

