

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 21 / 10 / 2011
Nr. 44792 / AB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Eugen Bejinariu

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **3597B/2011**, vă comunicăm următoarele:

Compania Națională de Cale Ferată „CFR”- SA este gestionarul de infrastructură feroviară din România care are ca obiect de activitate asigurarea circulației feroviare în condiții de siguranță pe rețeaua de cale ferată, pe care o administrează, cât și întreținerea și modernizarea acestei rețele.

Conform legislației naționale și comunitare, infrastructura de cale ferată gestionată de „CFR” - SA pune la dispoziție, în mod transparent și nediscriminatoriu, trasee pentru trenurile operatorilor de transport feroviar de marfă și călători.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – SA și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – SA, aflate în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fac eforturi susținute pentru depășirea efectelor negative generate de criza economică actuală, inclusiv în sensul atragerii mărfurilor și călătorilor în transportul feroviar.

Reglementările din domeniul feroviar promovate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru revitalizarea transportului feroviar de călători și de marfă se aplică la nivel național, deci inclusiv în județul Suceava.

Pentru a oferi servicii de bună calitate clienților săi, „CFR”-SA este preocupată în permanență de asigurarea parametrilor tehnici ai infrastructurii feroviare și de eficientizarea exploatarii sale. Aceste obiective sunt realizate prin lucrările de reabilitare și modernizare a liniilor de cale ferată și instalațiilor conexe, cât și prin măsuri care vizează dimensionarea corectă a rețelei de cale ferată națională în raport cu evoluțiile la nivelul Uniunii Europene și cu cererea de transport la nivel național și internațional.

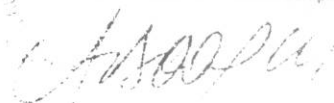
Această strategie a „CFR”- SA este implementată și în cadrul județului Suceava prin asigurarea următoarelor obiectivele :

- Derularea de lucrări de reabilitare la infrastructura de cale ferată din județul Suceava conform tabelului din Anexa 1.

- Includerea în strategia pe termen lung a „CFR”- SA a proiectelor de modernizare a liniei de cale ferată Frontieră – Vicșani – Suceava – (Pașcani) și a liniei de cale ferată (Dej – Beclean pe Someș – Salva) – Vatra Dornei – Suceava, componente ale rețelei Trans European Network (TEN T), care au secțiuni aflate pe teritoriul județului Suceava.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
Anca Daniela Boagiu



Judetul : SUCEAVA

Anexa 1

Nr. crt.	Proiectul / Obiectivul de investitie	Stadiul fizic	Termen de punere in functiune
1	Linii statii 13 - 18 Suceava - Burdujeni	65%	2012
2	Implementarea cerintelor Schengen pentru controlul in punctele de trecere a frontierei terestre Vicsani cu Ucraina	Finalizat	2011
3	Linia 500 Ploiesti - Vicsani, intre statiile Dornesti - Vicsani km 482+900-483+000	98%	2011
4	Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată pe raza SRCF Iasi	pregatire cerere de finantare si finalizare PTh si DDE	trim IV 2013
5	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (112 TN, din care 13 TN pe jud Sv)	cerere de finantare in evaluare la AM POST; indicatori tehnico-economici aprobatii prin HG nr. 477/11.05.2011	trim II 2014