

## GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 9614	ID.R.P.
Data 08-11-2011	

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 08/11/2011  
Nr. 45569 / AB

**DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**  
**Domnului Ministru Valentin Adrian Iliescu**

Referitor la interpelarea formulată de domnul deputat **Florin Costin Pâslaru**, adresată domnului Prim-ministru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **3617B/2011** și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **8323/DRP** în data de 07.10.2011, vă comunicăm următoarele:

În perioada 2008-2009 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, prin cele șapte Direcții Regionale de Drumuri și Poduri a încheiat/semnat Acorduri Cadru pentru activitatea de întreținere curentă atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă, respectiv: pentru perioada anilor 2008-2011 la DRDP București, DRDP Craiova, DRDP Cluj și DRDP Brașov. Pentru anii 2009-2012 au fost semnate Acorduri Cadru pentru: DRDP Timișoara, DRDP Iași și DRDP Constanța, pe fiecare Secție de Drumuri Naționale în parte.

Întrucât cantitățile de lucrări/servicii nu au fost executate/prestate la nivelul celor cuprinse în Acordurile Cadru, acestea au rămas valabile, activitatea de dezăpezire pentru iarnă 2011/2012, respectiv 01 noiembrie 2011-31 martie 2012 realizându-se tot în baza acestor acorduri cadru la toate DRDP-urile prin semnarea unor contracte subsecvente pentru perioada menționată anterior.

Precizăm faptul că viitoarele Acorduri Cadru pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară/iarnă vor fi încheitate/semnate pentru o perioadă de doi ani începând cu data de 01.04.2012 la DRDP București, DRDP Craiova, DRDP Cluj și DRDP Brașov. Pentru restul regionalelor contractele semnate sunt valabile până la sfârșitul anului 2012.

Valorile viitoarelor contracte au fost estimate în baza standardelor de cost aferente activității de întreținere curentă pe timp de vară/iarnă, cât și a celor pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă, rezultând o reducere în medie de cca. 25-30%. Această reducere rezultă din:

- pentru activitatea curentă pe timp de vară au fost folosite prețurile unitare din standardul de cost aferent acestei activități;

- pentru activitatea curentă pe timp de iarnă prețurile unitare și tarifele de închiriere la autoutilaje sunt unitare la toate DRDP-urile;
- tarifele de staționare nu cuprind decât salariul deserventului, fără amortizare, cheltuieli indirecte sau beneficiu;
- la evaluarea activității de iarnă au fost respectate prevederile "*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice ind. AND 525/2011*" prin care numărul de utilaje și echipamente corespunzătoare activității de dezăpezire pe nivele de viabilitate a fost redus cu peste 20 %.

În prezent sunt în curs de finalizare documentele privind achiziția publică, astfel încât în luna martie 2012 să fie încheiate toate Acordurile Cadru.

Cu stimă,

