



Nr. înreg:

5318 /LB/ 30-12-2011

Către:

Parlamentul României – Camera Deputaților

În atenția:

Domnului Florin Costin Pâslaru, Deputat

Referitor la: Interpelările și întrebările înregistrate la Camera Deputaților cu nr. 3791B/2011, 3766B/2011 și 7791A/2011

Stimate Domnule Deputat,

Urmarea interpelărilor și întrebărilor formulate de dumneavoastră, înregistrate la Camera Deputaților cu nr. 3791B/2011, 3766B/2011 și 7719A/2011 referitoare la strategia pe baza căreia a fost întocmită taxa pentru prima înmatriculare, vă comunicăm următoarele:

În vederea respectării hotărârii Curții de Justiție a UE în cauza C-402/09 referitoare la compatibilitatea legislației naționale în domeniul impozitării autovehiculelor, cu art. 110 din Tratatul privind funcționarea UE, **Ministerul Mediului și Pădurilor a inițiat un proiect de lege care va institui o taxă de mediu ce va fi aplicată oricărui autovehicul poluant pus în circulație în România și care va abroga reglementarea actuală, criticată de instanța europeană.**

Proiectul de act normativ propune instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehiculele existente sau care intră în Parcul auto național și de asemenea aplicarea echitabilă a acesteia prin acordarea posibilității solicitării restituirii diferenței dintre valoarea taxei calculată conform noilor prevederi și cuantumul taxei plătite.

În acest mod, dând eficiență deplină principiului “*poluatorul plătește*”, taxa pentru emisiile provenite de la autovehicule va fi plătită, o singură dată, de către toți cei care achiziționează autovehicule și le înmatriculează și de către cei care au achiziționat, dar pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule sau taxa pe poluare.

Modalitatea de calcul a taxei provenite de la autovehicule este unitară pentru toate situațiile în care aceasta se achită. Ea va fi calculată în mod identic, indiferent că va fi achitată la momentul primei înmatriculări în România (fără distincție între un autovehicul produs în țară sau străinătate ori dacă este nou sau vechi) sau la momentul primei transcrieri a dreptului de proprietate a autovehiculelor care se înstrăinează după data intrării în vigoare a prezentei legi și pentru care nu s-a achitat taxa specială pentru autoturisme și autovehicule sau taxa pe poluare pentru autovehicule.



Totodată, proiectul de Lege propune introducerea unei metode de calcul care să permită taxarea corectă și reală a poluatorilor, bazată pe cantitatea de emisii cu impact asupra mediului produsă de aceștia, ajungându-se astfel la reducerea taxei cu circa 25% față de situația actuală.

Taxa se calculează pe baza unor criterii obiective (tipul motorizării, capacitatea cilindrică, emisia de CO₂ și norma de poluare), luându-se în considerare și deprecierea autoturismului. Astfel, pentru condiții identice, taxa pentru emisiile provenite de la autovehicule va avea același quantum, indiferent că este vorba de un autovehicul second-hand, care se înmatriculează pentru prima dată în România, sau un autovehicul second-hand înmatriculat în România și pentru care se transcrie dreptul de proprietate, dar pentru care nu s-a achitat taxa specială pentru autoturisme și autovehicule sau taxa pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere că și autovehiculele înmatriculate pentru prima dată în România în perioada 1 ianuarie 2007 – 1 iulie 2008 au fost supuse unei sarcini fiscale similare, respectiv la prima înmatriculare a acestora a fost achitată *taxa specială pentru autoturisme și autovehicule* în temeiul art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru acestea nu se va achita taxa pe poluare la prima transcriere a dreptului de proprietate după data intrării în vigoare a prezentei legi.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm domnule deputat de sprijinul nostru și totodată vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Cu deosebită stimă,

MINISTRU
LÁSZLÓ BORBÉLY

