

2045B-

Nr. 1596 /D.R.P.
Data 5.06.2015



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 15946 /
Data: 5.06.2015

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA**

Ref: interpelare deputat Itu Cornel

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul deputat **Itu Cornel**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.**2045B/2015** și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.**2674/DRP** în data de 14.04.2015 la care se solicită răspuns scris și oral.

Cu stimă,

MINISTRU
IOAN RUS



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 15946
Data: 5.06.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnul Deputat Itu Cornel

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2045B/2015

Stimate domnule deputat,

În conformitate cu legislația în vigoare, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România este administratorul rețelei rutiere în cauză, respectiv drumul național DN1C, iar trecherile la nivel cu instalații de semnalizare a apropierii trenurilor fără semibarriere sunt în administrarea operatorului de cale ferată, deoarece sunt dispozitive de avertizare și protejare a participanților la trafic.

În sprijinul celor afirmate, vă aducem la cunoștință legislația în vigoare și măsurile adoptate conform competențelor:

- Standardul SR 1244-1, referitor la trecerile la nivel cu calea ferată clasifică categoriile acestora după modul în care se realizează semnalizarea circulației feroviare și rutiere;
- Conform punctului 2.15 din SR 1244-1, "în zona trecerilor la nivel, funcționarea instalațiilor de semnalizare a apropierii trenurilor fără semibarriere, trebuie asigurată de organele de cale ferată", în speță Compania Națională Căi Ferate Române "CFR" S.A. București - Sucursala Regională de CF Cluj - Divizia Linii";
- De asemenea, conform punctului 2.15 din SR 1244-1, "indicatoarele rutiere (" STOP " și setul de semnalizare a apropierii de cale ferată) trebuie asigurate de către administratorul drumului", în speță Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj.

Astfel trecerea la nivel cu calea ferată industrială de pe DN1C, km 55+620, este semnalizată cu indicatoarele rutiere "Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere", "Oprire", panouri adiționale cu inscripția "Atenție la tren", "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" și "Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată".

Semnalizarea rutieră la trecerea la nivel CF pe DN1C este conform normativelor în vigoare.

În ceea ce privește modernizarea trecerii la nivel cu cale cauciucate, amplasarea unei instalații automate de semnalizare fără semibarriere - SAT sau alte amenajări, sarcina realizării acestora revine administratorului căii ferate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Trecerea la nivel - situată în Municipiul Dej, pe linia de acces din stația Dej Călători spre Salina Ocna Dej la km 0+340, la intersecția cu drumul DN1C Cluj Napoca - Baia Mare - este semnalizată cu indicatoare rutiere de prioritate (IR), în conformitate cu prevederile SR 1244/1-1996 „Treceri la nivel cu calea ferată. Condiții tehnice, clasificare și stabilirea categoriei tehnice de trecere la nivel”.

În aceeași ordine de idei, precizăm că trecerile la nivel trebuie semnalizate în funcție de intensitatea traficului feroviar, viteza maximă de circulație a trenurilor, iar trecerea la nivel menționată anterior îndeplinește condițiile prevăzute în SR 1244/1-1996.

În anul 2014, această trecere la nivel cu calea ferată a fost inclusă în *Programul de investiții finanțate din surse proprii al Companiei Naționale Căi Ferate Române "CFR" S.A.*, iar în luna octombrie Sucursala Regională CF Cluj a încheiat un contract pentru expertiză, proiectare și execuție.

Lucrările propuse a fi realizate urmăresc eliminarea problemelor cauzate de degradarea elementelor constructive din componența pasajului și se vor concretiza după aprobarea sursei de finanțare, respectiv a Programului de investiții finanțate din surse proprii ale Companiei Naționale Căi Ferate Române "CFR" S.A. pentru anul 2015.

Astfel schimbarea dotării actuale a trecerii la nivel menționate cu instalație de semnalizare automată se poate realiza în condițiile în care autoritățile locale vor identifica resursele financiare și vor suporta costurile pentru proiectarea, achiziționarea și montarea acestor instalații, potrivit prevederilor SR 1244/1-1996, art. 2.13: „...*modificarea sau reamplasarea trecerilor la nivel existente, precum și echiparea lor se face la cererea scrisă a solicitantului (agent economic, Administrația Locală sau persoană particulară), cu acordul organelor care administrează căile de comunicații feroviare și rutiere, unităților de Poliție care răspund de siguranța circulației rutiere, Direcției de Arhitectură și Sistemizare a Teritoriului și organelor de Administrație Publică Locală. Organele care administrează căile de comunicații (feroviare și rutiere), răspund de verificarea condițiilor tehnice referitoare la siguranța circulației la trecerea la nivel, beneficiarul urmând să suporte cheltuielile aferente realizării dotărilor tehnice”.*

În aceste condiții Compania Națională Căi Ferate Române "CFR" S.A. va acorda sprijinul pentru acordarea avizelor necesare pentru realizarea acestui obiectiv de investiții.

Aspectele menționate anterior au fost evidențiate și la întâlnirile pe această temă, care au avut loc între reprezentanții Sucursalei Regionale CF Cluj și celelalte entități implicate: administratorii drumului, poliția rutieră, primărie.

La ultima întâlnire din data de 31.03.2015, s-au stabilit condițiile în care se poate efectua dotarea trecerii la nivel cu instalație de semnalizare automată.

Cu stimă,

MINISTRU
IOAN RUS