



București, 11.05.2016

**Nr. 5447, 5448, 5449, 5450, 5452, 5453, 5455, 5456,
5457, 5458, 5459, 5492, 5493, 5494, 5495, 5496, 5508,
5509, 5513, 5514, 5519, 5520 /DRP**

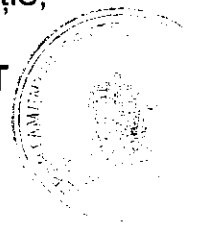
STIMATE DOMNULE SECRETAR,

Va transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU DELEGAT

CIPRIAN BUCUR



DOMNULUI NICULAE MIRCOVICI

SECRETAR AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



MINISTRU

Nr. 4552 / DRP
Data 21.04.2016

Exemplar nr. 1

Nr. 4552

București

Către,

GUVERNUL ROMÂNIEI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Domnului ministru delegat Ciprian BUCUR

În legătură cu adresa dumneavoastră nr. 4552/DRP/21.04.2016, vă transmitem, alăturat, răspunsul Ministerului Afacerilor Interne la întrebarea formulată de către **doamna deputat Florica Cherecheș**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **9827A/2016**, având ca obiect *„Posibilitatea dotării autovehiculelor din compartimentul intervenție cu sisteme de avertizare acustice și vizuale”*.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

PETRE TOBĂ



Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Doamnei deputat FLORICA CHERECHEȘ

Stimată doamnă deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, având ca obiect *„Posibilitatea dotării autovehiculelor din compartimentul intervenție cu sisteme de avertizare acustice și vizuale”*, precizăm următoarele:

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede în mod expres și limitativ categoriile de autovehicule care sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase de culoare albastră.

Astfel, potrivit art. 32 alin. (2) lit. b) din actul normativ invocat, beneficiază de acest drept “autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciul de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează la acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.”

Condițiile tehnice și de deplasare pe drumurile publice a autovehiculelor cu regim de circulație prioritară sunt stabilite prin art. 32 alin. (3)–(5) și art. 61-62 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.

Astfel, potrivit art. 61 alin. (1) din actul normativ anterior menționat, “Au regim de circulație prioritară numai autovehiculele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență”.

În context, apreciem că argumentele pe care se întemeiază solicitarea sunt nefondate, întrucât în cazul unor dezastre pentru salvarea de vieți omenești sunt îndrituite să ajungă în cel mai scurt timp organele abilitate ale statului (Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare/Serviciul de Ambulanță, Inspectoratul General al Poliției Române, Ministerul Public), parte dintre acestea având și competențe în cercetarea locului faptei și întocmirea documentelor specifice de constatare.

De asemenea, învederăm faptul că limitările impuse de legiuitor au avut la bază rațiuni ce țin atât de menținerea unui climat de ordine și siguranță în zona drumului public, cât și de responsabilizarea și profesionalizarea conducătorilor autovehiculelor ce se deplasează în regim prioritar, fapt pentru care nu apreciem oportună extinderea domeniului de aplicare a prevederilor art. 32 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 și la autovehiculele destinate serviciului de intervenție gaze.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

PETRE TOBĂ