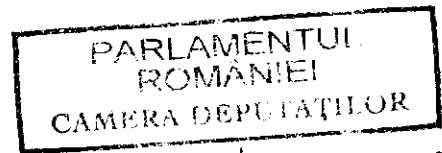


A/PNL 646/15.02.2017



Nr. 101A/15.02.2017

Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 402 10 7

fax: (021) 402 10 72

e-mail: pnl@cedep.ro

### Întrebare

**Adresată:** Domnului Ministru Alexandru Răzvan Cuc, Ministrul Transporturilor

**De către:** Laurențiu LEOREANU, deputat PNL, circumscripția electorală nr.29 NEAMȚ

**Obiectul întrebării:** Lămuriri cu privire la ruta trenului IR 10659 București - Nord - Suceava cu plecare de la ora 17:00

Stimate domnule Ministru,

Sistemele feroviare sunt tratate egal la nivelul U.E. în comparație cu sistemele rutiere, aeriene sau navigabile. Majoritatea statelor membre U.E. au pus un accent deosebit pe dezvoltarea sistemelor feroviare, în special pentru siguranța și creșterea economiei de timp și avantajele financiare. În optica occidentală, transportul pe căile ferate este un vector de dezvoltare economică durabilă, iar valoarea costului pentru pasager/km este mai mică decât în cazul transporturilor aeriene sau rutiere.

România are un sistem național de transport (infrastructuri, mijloace de transport, operatori de transport) care se situează la un nivel mediu față de standardele U.E. Sistemul feroviar român are nevoie de o tratare specială datorită, pe de o parte lipsei coerente de investiții în acest sector (finalizarea modernizării, întreținerii sau reparației infrastructurii, crearea de noi rute), pe de altă parte pentru beneficii economice.

Rețeaua de transport feroviar a României este proiectată astfel încât să fie acoperită aproape toată suprafața țării. Cu toate acestea sunt unele cazuri în care, pentru a facilita călătoria între două localități, sunt necesare legături feroviare intermediare. Un astfel de exemplu este ruta feroviară București – Roman căreia îi sunt destinate patru trenuri directe, anume: Trenul IR 380 București – Nord – Roman cu plecare de la ora 06:15, Trenul IR 1753 București – Nord – Roman cu plecare de la ora 11:00, Trenul IR 1651 București Nord – Roman cu plecare de la ora 13:50, Trenul IR 402 București Nord – Roman cu plecare de la ora 19:15, Trenul IRN București Nord – Roman cu plecare de la ora 21:35 și Trenul IRN 1755 București – Roman cu plecare de la ora 23:30.

Menționez că există numeroase rute feroviare între București și Roman, dar cu legături la Buzău, Bacău, Fetești, Mărășești, Adjud. De asemenea, sunt și trenuri care leagă Bucureștiul de Suceava care trec prin gara Municipiului Roman fără să oprească.

Față de cele prezentate mai sus, vă rog să precizați în răspunsul dumneavoastră:

1. Care sunt motivele pentru care trenul IR 10659 București – Nord – Suceava cu plecare de la ora 17:00 nu oprește în gara Municipiului Roman?
2. Care sunt demersurile/ce se poate face pentru ca trenul IR 10659 București – Nord – Suceava cu plecare de la ora 17:00 să oprească în Municipiul Roman?

Solicitez răspunsul în scris.

Cu deosebită stimă,

**Laurențiu LEOREANU**

Deputat în Parlamentul României, circumscripția nr.29 NEAMȚ

