



Deputat Cornel ITU  
Birou Parlamentar  
Str. 1 Mai, nr. 1, Dej, România  
Tel. 0744.646836 (mobil) | 0264.213116  
[cornel.itu@cdep.ro](mailto:cornel.itu@cdep.ro) | [www.cornelitu.ro](http://www.cornelitu.ro)



No. 12 B/14.02.2017

B/PSD/8/13.02.2017

## INTERPELARE

**Adresată:** domnului Alexandru Răzvan Cuc, Ministrul Transporturilor

**De către:** Cornel Itu, deputat PSD

**Obiectul interpelării:** Probleme de construcție la centura ocolitoare a municipiului Gherla

Domnule Ministru,

Centura de ocolire a municipiului Gherla, inaugurată cu mare fast de fostul prim-ministru Emil Boc în data de 14 august 2009, are o lungime de 5,5 km, valoarea investiției fiind de 7,8 milioane de lei. Lucrarile au început în anul 2007 și au fost finanțate de la Banca Europeană de Investiții și de Guvernul României.

După două zile de la inaugurare, șoseaua s-a surpat, din cauza constructorilor care au neglijat pânza freatică din zonă. Lucrările de reparații au durat atunci cinci luni, centura fiind închisă până în decembrie 2009. În toamna anului 2015, corpul drumului a cedat din nou, în același loc, respectiv la km 3+850.

Soluția folosită deja de patru ori până în prezent, de a se interveni cu un nou strat de asfalt pentru a aduce carosabilul la același nivel, s-a dovedit inefficientă, reprezentând doar o cheltuială fără rezultat. În acest an, centura a început să se surpe din nou, exact pe aceeași porțiune unde au existat probleme încă de la inaugurarea din 2009. Este evident că problema de fond e legată de pânza freatică ce traversează această zonă, iar asfaltarea și reasfaltarea porțiunii de carosabil care se adâncește nu este o soluție.

Centura ocolitoare a municipiului Gherla facilitează accesul înspre și dinspre Dej din întreaga zonă vestică și estică a țării. Există un risc foarte mare ca circulația între Cluj-Napoca și Dej să nu se mai poată desfășura. În cazul în care nu se va mai putea circula pe șoseaua de centură, miile de autovehicule care tranzitează această zonă vor fi nevoite să treacă pe o rută ocolitoare, respectiv prin Gherla — Mintiu Gherlii — Mănăstirea — Dej, creându-se ambuteiaje grave.

Domnule ministru, am semnalat în numeroase rânduri această problemă ce pune în pericol buna desfășurare a traficului în această zonă, însă până în prezent nu s-a găsit o soluție reală. În urma ultimei interpelări adresate Ministerului Transporturilor, în data de 24.11.2015, mi s-a răspuns, în data de 10.12.2015, că s-a inițiat procedura de achiziție publică a serviciului de expertiză tehnică pentru tot sectorul de drum, procedura urmând să se finalizeze în 30 de zile. Totodată, mi se transmitea că „vor fi luate toate măsurile necesare prevenirii apariției de noi degradări a sectorului de drum.” Din păcate, această promisiune nu s-a concretizat.

Cu speranța că de această dată intervenția mea va găsi un răspuns viabil, vă rog să îmi transmiteți care au fost rezultatele expertizei tehnice, ce măsuri s-au luat în urma expertizei și cum va soluționa Ministerul pe care îl conduceți această problemă de infrastructură.

Solicit răspuns scris și oral.

Cu stimă,

Cornel Itu

Deputat PSD

Circumscripția 13 - Cluj

