



Parlamentul României Camera Deputaților

BIROUL PARLAMENTAR DEPUTAT MACOVEI

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

B/PSD/45/20.03.2017

**Interpelare**

132 B/21.03.2017

Către: Ministrul Transporturilor

In atentie: domnului ministru Alexandru-Răzvan Cuc

De catre: Deputat PSD Silviu Nicu Macovei

Subiectul: Situatia Tarom

Doresc să aduc în atenția dumneavoastră un aspect extrem de grav legat de Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A. Am constat doar în perioada ultimului an un număr îngrijorător de întârzieri, anulări și retrageri de curse ale operatorului național Tarom. Prin simpla consultare a articolelor și știrilor apărute în presa națională începând din luna martie 2016 și până în prezent am identificat peste 38 de incidente referitoare la defecțiuni (11), întârzieri (5) și curse anulate/suspendate (19)!

Mai mult, pare că operatorul național Tarom pierde sau retrage curse profitabile în favoarea operatorilor particulari, cum ar fi, spre exemplu cursa Iași-Munchen, introdusă în 2015 și anulată fără explicații pertinente în martie acest an. Acest caz este cu atât mai curios cu cât Tarom nu avea concurență pe această rută folosită în special de oamenii de afaceri. Menționez că această anulare este complet

neproductivă în condițiile în care la Iași va avea loc o foarte mare investiție germană! Practic, de la Iași, Tarom a renunțat la 5 din cele 8 curse internaționale!

Având în vedere datele de mai sus, vă solicit expres clarificări la următoarele:

1. Care este strategia Tarom de a se menține competitivă pe piața actuală aeronautică din România?
2. Ați cerut și efectuat o analiză a companiei Tarom în ultimii doi ani vizavi de retrageri ale unor curse, anulări, întârzieri și defecțiuni ale aeronavelor? Dacă da, există vreo legătură între aceste evenimente și captarea pieței Tarom de către companii particulare?
3. Există un risc de inducere voluntară și intenționată a unei necompetitivități a Tarom față de companii particulare?
4. Care este planul de management al companiei de a menține sau dezvolta cursele de pe aeroportul Iași în condițiile în care acesta a cunoscut o dezvoltare extraordinară în ultimii ani?
5. Care este explicația pentru care Tarom a refuzat ani la rând să introducă curse directe între principalele orașe ale României (ex. Iași-Cluj, Bacău-Timișoara) în condițiile în care aceste rute puteau fi profitabile în absența unei autostrăzi între Moldova și Transilvania?

Aștept răspunsul și explicațiile dumneavoastră în scris și verbal!

Vă mulțumesc,

Silviu Nicu Macovei  
Deputat PSD - Iași

