



# Parlamentul României

## Camera Deputaților

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R. Nr. 1522A/20.09.2017

Nr. A/UDMR/53

### ÎNTREBARE

**Adresată:** Ministrului Transporturilor, domnul Alexandru - Răzvan Cuc

**De la:** Deputat Csép Éva-Andrea, Grupul Parlamentar al UDMR,  
deputat în circumscripția electorală nr.28, județul Mureș

**Obiectul întrebării:** *Situația tronsonului de cale ferată Lunca Mureșului – Deda, precum și stadiul adaptării stațiilor de tren, a peroanelor și vagoanelor potrivit nevoilor persoanelor cu handicap*

#### **Stimate Domnule Ministru,**

În ultimii 20 de ani, sistemul feroviar a trecut printr-un continuu proces de reformare. La începutul anilor 2000 a fost demarat un program de modernizare care a avut printre scopuri și îmbunătățirea imaginii CFR Călători, afectată de semnalele privind serviciile de slabă calitate atât la nivel național cât și internațional.

Cu toate că mai multe linii de cale ferată au fost modernizate în ultimii ani și au fost achiziționate mai multe garnituri de tren, situația tronsonului Lunca Mureșului – Deda este în continuare dezamăgitoare, trenurile circulând cu restricții de viteză pe o linie neelectrificată.

Pentru oamenii care vor să călătorească în străinătate și care folosesc trenul ca mod de transport, acest tronson reprezintă o legătura importantă, însă din nefericire și în acest an a fost anunțată intenția de suspendare a circulației trenurilor de la Târgu Mureș spre Vestul Europei, începând cu data de 10 decembrie 2017.

Trenurile respective sunt preferate de călători față de altele având aceeași destinație, dovadă fiind sesizările făcute de aceștia în Jurnalul Călătorului din stația CFR Târgu-Mureș în anul 2011, când a fost limitată circulația trenurilor pe această rută.

#### **Întrebări:**

1. Vă rog să îmi precizați ce soluții aveți în ceea ce privește reabilitarea căii ferate dintre Lunca Mureșului și Deda, fiindcă din cauza stării de degradare a acesteia trenurile internaționale trebuie să ocolească municipiul Târgu Mureș, reședință de județ?
2. Care este data începerii lucrărilor de modernizare a rutei Lunca Mureșului – Deda astfel încât să dispară restricțiile de viteză, iar linia să fie electrificată?
3. De asemenea, doresc să îmi comunicați în ce măsură vagoanele, peroanele și stațiile principale de tren sunt adaptate pentru a permite accesul persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant, precum și dacă sunt marcate prin pavaj tactil contrastant căile spre peroanele de îmbarcare, ghișee sau alte utilități, astfel cum este prevăzut la art.64 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap? Vă rog să îmi comunicați lista localităților care au stațiile de tren adaptate nevoilor persoanelor cu handicap.

#### **Solicit răspuns în scris.**

Cu stimă,

Csép Éva-Andrea  
Deputat UDMR