

A|PNL| 680| 21.02.2017



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 156A/21.02.2017.

Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 402 10 70

fax: (021) 402 10 72

e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE

Adresată:

Domnului Alexandru - Răzvan CUC, ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul întrebării: Varianta ocolitoare Bârlad, Varianta ocolitoare Vaslui

Stimate domnule Ministru,

Bugetul de stat pe anul 2017 nu prevede fonduri pentru niciun kilometru de infrastructură în județul Vaslui, conform situației care reiese din fișele de obiectiv pentru noi investiții, ale Ministerului Transporturilor. Astfel, suma de 659.000 lei pentru proiectul „Reabilitare DN 24 limita de județ Galați / Vaslui până la Crasna (km 51+000 - km 105+070) și DN 24B Crasna - Albița (DN 24B km 0+000 - km 47+881)” este ne semnificativă, execuția acestui obiectiv fiind, de altfel, finalizată de câțiva ani. În acest context, deși prioritară ar trebui să fie recuplarea zonelor marginalizate, sărace, izolate, la dinamica economiei naționale, rezultatul este creșterea decalajului între aceste zone și regiuni precum București și Vestul țării.

Cei 435.000 locuitori ai județului Vaslui după domiciliu, conform ultimelor date oficiale, nu beneficiază astfel de nici măcar o investiție gestionată de Ministerul Transporturilor, prin care să li se asigure o legătură la standardele anului 2017 cu Vestul țării sau capitala.

În condițiile în care consider drept extrem de gravă sărăcirea programată a județului Vaslui, prin lipsa investițiilor în infrastructură ale statului,

În condițiile în care Variantele ocolitoare Vaslui și Bârlad ocupă primele locuri, ca prioritate, în ultima variantă a Master Planului General de Transport, în baza scorurilor obținute conform criteriilor avute în vedere în documentul citat, vă rog, domnule ministru, să precizați:

1. Bugetul (credite bugetare și credite de angajament, pentru fiecare obiectiv în parte) pentru fiecare din obiectivele incluse în cadrul capitolelor „Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii” (credite bugetare 259.014 mii lei și credite de angajament 784.868 mii lei) și „Alte cheltuieli asimilate investițiilor” (credite bugetare 184.618 mii lei și credite de angajament 312.878 mii lei) din cadrul bugetului Ministerului Transporturilor
2. Calendarul pe 2017 al implementării obiectivelor menționate la pct. 1, pe obiective (date estimative)
3. Motivul pentru care Varianta ocolitoare Bârlad și Varianta ocolitoare Vaslui lipsesc din cadrul proiectelor enumerate prin fișe de obiectiv în cadrul bugetului Ministerului Transporturilor, deși ocupă primele locuri ca scor / prioritate în Master Planul General de Transport, în condițiile în care alte obiective noi sunt prezente (Ex. Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele, km 1+350 - km 44+600, km 49+194 - km 52+649)
4. Care este data estimată a demarării execuției obiectivelor de investiții Varianta ocolitoare Vaslui și Varianta ocolitoare Bârlad, și care este calendarul derulării acestor proiecte, până la finalizarea lor?

Solicite răspuns scris.

Vă mulțumesc!



Cu deosebită considerație,

Daniel Olteanu, deputat,
Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui