

A/USA/167/27.09.2017



Nr. 1613A/27.09.2017

Parlamentul României Camera Deputaților

Întrebare

Către: Domnul Răzvan Cuc
Ministrul Transporturilor
De la: Adrian Dohotaru, deputat USR de Cluj

Obiectul întrebării: Biciclete în tren

Stimate domnule ministru,

Cu ocazia Săptămânii Europene a Mobilității (16-22 septembrie), am venit cu bicicleta de la Cluj la București cu vagonul de noapte. Am întrebat de loc pentru biciclete, atât la agenție, cât și controlori. În ambele părți, mi-au spus că nu există locuri speciale pentru biciclete. Totuși, citind informațiile pe situl CFR, văd că în orice tren există posibilitatea, teoretic, de a duce biciclete atât pliabile cât și nepliabile, fără a face apel la plăți informale (<https://www.cfrcalatori.ro/ro/servicii/servicii-biciclete>).

Aparent, posibilitatea de a transporta bicicleta într-un tren este o problemă minoră în România, dar trebuie să o punem într-un context economic mai larg. Modul nostru de producție și atitudinile de consum generează costuri sociale și de mediu care sunt externalizate către societate și natură într-o măsură mult prea mare în sistemul economic actual. Avem avioane în loc de trenuri de mare viteză și mașini care folosesc combustibili fosili în loc să ne concentrăm atenția pe energii regenerabile.

Transportul intermodal, mai ales cel care încurajează infrastructura feroviară și ciclismul, este cea mai bună metodă de a diminua impactul gazelor cu efect de seră. Deși UE și-a propus până în 2050 să atingă un prag de sub 60% față de nivelul din 1990, emisiile au crescut cu 20% față de 1990. Potrivit unui raport al Federației Cicliștilor din Europa din decembrie 2016, turismul ciclist cunoaște o explozie la nivel european, cu 2.3 miliarde călătorii turistice cu bicicleta pe continent. În marile orașe din România, trenurile metropolitane pot deveni o soluție importantă la congestia din trafic. Mult în avangarda noastră, în Olanda, 40% dintre persoanele care vin la gară, ajung pe biciclete, iar 15% după ajungerea la destinație pleacă cu bicicleta.

Cum tema Săptămânii Europene a Mobilității este „sharing” și conectivitatea intermodală, câteva întrebări pentru dumneavoastră și serviciul de Comunicare Călători al CFR (comunicare.calatori@cfrcalatori.ro):



1. Cât la sută dintre trenuri au în acest moment locuri speciale pentru biciclete (nepliabile)?
2. În cât timp estimați că toate trenurile din România pot dezvolta locuri specifice pentru biciclete?
3. Câte bilete cu biciclete s-au vândut în ultimii ani și cu cât a crescut numărul de bilete de tren pentru pasageri cu biciclete de la an la an?
4. Cum stă România comparativ cu alte țări în privința pasagerilor cu bicicletă și ce măsuri există pentru a crește numărul de pasageri cu biciclete cu scopul de a încuraja o mobilitate sustenabilă?
5. Ce măsuri de comunicare întreprindeți pentru ca funcționarii CFR să știe că toate trenurile oferă posibilitatea de a transporta bicicleta, fie că e bicicletă pliabilă sau nepliabilă?

Toate cercetările converg în concluzii ce atestă faptul că bicicleta este un mijloc de transport care trebuie încurajat. Printre principalele mecanisme prin care mersul cu bicicleta influențează pozitiv starea de sănătate a individului se numără: activitatea fizică susținută, relaxarea psihică îmbunătățită și interacțiunea socială sporită. Utilizatorii de biciclete raportează un nivel de stres mai mic și un sentiment mai mare de libertate, relaxare și fericire decât o persoană care utilizează mașina personală ca mijloc de transport. Mă număr printre ei.

Pe scurt, cum contribuie Ministerul Transporturilor la încurajarea folosirii bicicletei pe tren?

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris.

Cu stimă,
Adrian Dohotaru
Deputat USR de Cluj

Data:
20/09/2017