



ROMANIA

**CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT RĂZVAN ROTARU ILIE**

**CIRCUMSCRIPȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani**

*Municipiul Botoșani, județul Botoșani,*

*Str. Ștefan Luchian, Nr. 1*

*Telefon/Fax: 0231.531.193*

*Email: cabinetparlamentarrazvanrotaru@gmail.com*



*Nr. 1758A/11.10.2017*

Data: 10.10.2017

Către: Ministerul Afacerilor Interne  
Ministru Carmen Daniela Dan

De la: Răzvan Rotaru, deputat PSD, membru în Comisia pentru politică externă

**ÎNTREBARE**

**Obiectul întrebării: Introducerea amenzilor contravenționale pentru posibilitatea reducerii perioadei de suspendare a permisului de conducere.**

Stimată doamnă Ministru,

Având în vedere creșterea permanentă a numărului de accidente datorate depășirii vitezei maxime admise de către conducătorii auto pe drumurile deschise circulației publice consider că se impune mai degrabă introducerea amenzilor contravenționale în schimbul prelungirii perioadei de suspendare a permisului de conducere pentru cei care solicită reducerea de la 90 de zile la 30 de zile.

În prezent normele de la codul rutier prevăd că, în afară de promovarea testului, pentru reducerea la 30 de zile a perioadei de suspendare șoferul mai trebuie să îndeplinească și o serie de condiții, în mod cumulativ: să fi obținut permisul auto cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei; să nu fi beneficiat de o astfel de măsură în ultimii trei ani de la data săvârșirii faptei pentru care se solicită reducerea suspendării; să nu mai fi avut suspendat dreptul de a conduce în ultimii doi ani de la data constatării contravenției pentru care se aplică sancțiunea contravențională complementară.

În acest sens, vă propun să înlocuim ultimile două măsuri, să nu fi beneficiat de o astfel de măsură în ultimii trei ani de la data săvârșirii faptei pentru care se solicită reducerea suspendării și să nu mai fi avut suspendat dreptul de a conduce în ultimii doi ani de la data constatării contravenției pentru care se aplică sancțiunea contravențională complementară, cu aplicarea amenzilor de la cea mai ridicată clasă de sancțiuni pentru persoanele fizice, respectiv clasa a IV-a- de la 9 la 20 puncte-amendă.

Consider că introducerea unui sistem drastic de amezi cumulat cu obligația de a susține și promova testul de cunoaștere a regulilor de circulație pentru cei care recidivează și solicită reducerea suspendării permisului de conducere, va duce la scăderea numărului de contravenții în ceea ce privește depășirea vitezei maxime admise de către conducătorii auto pe drumurile deschise circulației publice.

Solicite răspuns în scris.

Cu deosebită stimă,  
**Deputat Răzvan Rotaru**