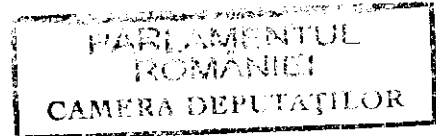




PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE



NR. 17-29A/11.10.2017

Către: Ministrul Mediului

Doamnei Grațiela-Leocadia GAVRILESCU

A/PNL/425/11.10.2017

De la: Deputat PNL

Claudiu-Vasile RĂCUCI

Obiectul întrebării: *Detalii privind noua taxă pentru poluarea produsă de autovehicule*

Doamnă ministru,

Potrivit declarațiilor dumneavoastră, dar și ale reprezentărilor Fondului de Mediu, la nivelul Ministerului mediului se analizează mai multe variante pentru reintroducerea unei taxe pentru poluarea produsă de autovehiculele care circulă în România. Singurele informații făcute publice sunt referitoare la faptul că noua taxă va fi legată de norma de poluare a autovehiculului. Este de apreciat dacă autovehiculele cu norme de poluare 4-6 vor fi scutiți de această taxă, deoarece, prin aceasta, se va încuraja înnoirea parcului auto național. De asemenea, nu au existat precizări dacă taxa de poluare va viza doar deținătorii de autovehicule din România, ci și autovehiculele care tranzitează România, pe rutele internaționale de transport marfă. După cum foarte bine cunoașteți, în anii '80 s-a instituit un principiu care stă la baza politicilor de mediu, și anume – „poluatorul plătește”. Astfel, dacă ar fi să răspundem acestui principiu, atunci nu putem ignora poluarea produsă de sutele de mii de autovehicule care tranzitează România în fiecare lună, acestea fiind cu ușurință vehicule care intră în categoria mari poluatori. De asemenea, nu trebuie să ignorați că deținătorii români de autovehicule poluează în mod diferit, funcție de numărul de Km parcurși anual. Unele autovehicule parcurg 3-5 mii Km anual, altele 30-50 mii km anual. Așadar, poluarea produsă de acestea (cantitatea noxelor emise) diferă în mod substanțial. Având în vedere cele două observații formulate mai sus, vă solicit, doamnă ministru, următoarele precizări:

- ați luat în calcul, în elaborarea noii taxe pentru poluarea produsă de autovehicule, și taxarea poluării autovehiculelor care tranzitează comercial România? Dacă da, atunci ați evaluat și pierderile economice pe care le poate provoca această măsură, prin schimbarea traseelor comerciale ale transportatorilor internaționali? Dacă nu, atunci cum răspunde această taxă principiului „poluatorul plătește” și principiului constituțional al non-discriminării impunerii?
- aveți în vedere să luați în calculul taxei și numărul anual de Km parcurs de autovehiculul poluant?
- ce garanții puteți oferi, astfel încât, toate sumele atrase prin această taxă să ajungă exclusiv, prin circuit închis, în programul național de înnoire a parcului auto („Rabla”) în vederea atingerii obiectivului de mediu – reducerea poluării aerului?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Vă asigur de înalta mea apreciere,

Claudiu-Vasile RĂCUCI

Deputat PNL

