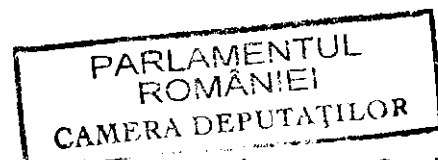




**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**

***Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal***

**ÎNTREBARE**



Nr. 1828A/17.10.2017

**Către:** Ministrul Transporturilor

Domnului Alexandru-Răzvan CUC

**De la:** Deputat PNL

Claudiu-Vasile RĂCUCI

A/PM/451/17.10.2017

**Obiectul întrebării:** *Proiecte de reabilitare cale ferată finanțate din POIM 2014-2020*

**Domnule ministru,**

În ciuda faptului că România a pierdut mai mult de patru ani și mai multe zeci de milioane de euro pentru elaborarea și aprobarea MasterPlanului General pentru Transporturi, se pare că prevederile acestuia sunt total desconsiderate prin deciziile guvernamentale din ultimul an. Când spun acest lucru mă refer la reîncadrarea unor obiective de investiții din categoria autostradă în categoria drum expres (ex. autostrada Olteniei) sau la amânarea unor investiții în infrastructura feroviară, deși în document sunt încadrate între priorități cu termene de finalizare 2019-2020. Având în vedere că cea mai mare parte a infrastructurii construite/reabilitate în ultimii zece ani s-a făcut exclusiv din fonduri europene nerambursabile și luând în considerare confirmarea Comisiei Europene pentru acreditarea, în luna august, a autorităților naționale de management, avem toate argumentele să vă chestionăm asupra realizării în termenele asumate, a priorităților cuprinse în MasterPlanul General pentru Transporturi. Dacă în privința proiectelor rutiere, prin „fazarea” Coridorului IV pan-european avem o minimă speranță că de la Sibiu la Nădlac se va circula în maximum 12 luni, iar prin continuarea lucrărilor la A10, de la Sebeș la Turda se va circula, în cel mai optimist scenariu în 36 de luni, nu același lucru putem spera și în privința creșterii vitezei și a siguranței pe calea ferată. În ciuda faptului că transportul pe calea ferată este cel mai ieftin și rapid transport pe uscat, investițiile României în reabilitarea infrastructurii feroviare sunt extrem de izolate și nu deplasează transportul de marfă, de pe rutier, pe feroviar. În legătură cu acest aspect, vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- o situație cu sumele alocate și sumele cheltuite efective pentru proiecte de investiții privind reabilitarea infrastructurii feroviare din România.
- o listă cu proiecte de investiții în infrastructura feroviară, agreate de Comisie pentru a fi finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare.
- demersurile întreprinse de Minister în vederea găsirii unor surse alternative de finanțarea a infrastructurii de transport feroviar, fie nerambursabile, de tipul CEF (Connecting Europe Facility), fie rambursabile (ex. creditelor preferențiale japoneze).
- demersurile întreprinse de Ministerul Transporturilor în vedere realizării unor proiecte comune cu Ungaria și Serbia (trenuri de călători de mare viteză, sau linii de mare viteză pentru marfă).
- măsuri luate de Minister pentru a sprijini producția autohtonă de vagoane (Arad) sau locomotive de mare viteză (Craiova).

*Solicite formularea răspunsului în scris.*

Vă asigur de înalta mea apreciere,

**Claudiu-Vasile RĂCUCI**

**Deputat PNL**

