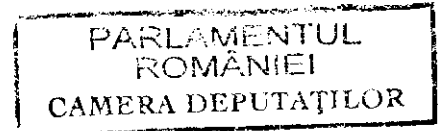




PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE



Nr. 1923A/24.10.2017

Către: Ministrul Transporturilor
Domnului Felix STROE

De la: Deputat PNL
Nicolae GIUGEA

A/PHL/493/24.10.2017

Obiectul întrebării: *Valorificarea oportunităților de transport prin porturile fluviale Bechet și Calafat*

Domnule Ministru,

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, deținută în procent de 80% de minister și 20% de Fondul Proprietatea, are în administrare și porturile doljene Bechet și Calafat. Ca specialist în domeniul transporturilor navale și fluviale este posibil să cunoașteți faptul că cele două porturi nu sunt astăzi utilizate nici măcar la un procent de 20% din capacitatea lor, din mai multe motive: în ultimii 27 de ani, investițiile portuare au lipsit cu desăvârșire; de mai bine de 7 ani, nu s-au mai efectuat lucrări de dragaj, neasigurându-se adâncimile minime pentru garantarea unei navigații comerciale sigure; incertitudini multiple privind situația domeniilor portuare; procese comerciale multiple între autoritățile locale și operatorii portuari. Mai mult decât atât C.N. A.P.D.F. S.A. a ratat și majoritatea oportunităților de investiții care puteau să fie finanțate din fondurile europene aferente cadrului financiar multianual 2007-2013, cât și prin alte instrumente de finanțare nerambursabilă, cum ar fi C.E.F. (Connecting Europe Facility). De asemenea, predecesorul dumneavoastră la Ministerul Transporturilor, domnul Răzvan Cuc, a ignorat cu totul abordarea problemei lucrărilor la șenalul navigabil, atunci când s-a deplasat în Bulgaria și s-a întâlnit cu omologul bulgar. Cert este faptul că infrastructura din porturile Bechet și Calafat continuă să se degradeze, iar, dacă ar fi operaționale și s-ar putea exploata la capacitate maximă, atunci acestea ar sprijini în mod substanțial toată economia locală din Oltenia: transport ieftin de cereale, transport de materii prime, transportul producției de automobile de la Fabrica Ford din

Craiova etc. După cum foarte bine cunoașteți, domnule ministru, valoarea investițiilor necesare este insignifiantă dacă o raportăm la beneficiile financiare și economice pe care le-ar putea produce operaționalizarea porturilor. Față de această situație, vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- care sunt obiectivele mandatului dumneavoastră, pe termen scurt (2017/2018) cu privire la șenalul navigabil al Dunării, la situația porturilor fluviale românești, în special porturile doljene Bechet și Calafat?
- în condițiile autorizării autorității de management a P.O.I.M., vă rog să precizați dacă între axele prioritare ale acestui program operațional există investiții la porturile dunărene, în special porturile doljene Bechet și Calafat?
- vă rog să precizați când intenționați să fructificați avantajul de a deține 80% din acțiunile Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu și de a impune acționarului minoritar obligația respectării unui plan investițional pe termen scurt, mediu și lung?
- când v-ați propus să contactați partea bulgară pentru a contribui împreună la reabilitarea șenalului navigabil al Dunării, potrivit convențiilor internaționale ratificate de ambele state?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Vă asigur de înalta mea apreciere,

Nicolae GIUGEA

Deputat PNL

