



Deputat Cornel ITU  
Birou Parlamentar  
Str. 1 Mai, nr. 1, Dej, România  
Tel. 0744.646836 (mobil) | 0264.213116 (fix)  
[cornel.itu@cdep.ro](mailto:cornel.itu@cdep.ro) | [www.cornelitu.ro](http://www.cornelitu.ro)

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

B/PSD/42/03 04.2014

INTERPELARE

203B/04.04.2017

Adresată: domnului Alexandru Răzvan Cuc, Ministrul Transporturilor

De către: Cornel Itu, deputat PSD

Obiectul interpelării: Construirea centurii ocolitoare a municipiului Dej

Domnule Ministru,

Începând cu anul 2013 am semnalat în numeroase rânduri necesitatea construirii centurii ocolitoare a municipiului Dej, considerând, în baza tuturor exemplelor și a studiilor din domeniul infrastructurii rutiere, că o astfel de arteră de transport este vitală pentru dezvoltarea economică și turistică, precum industrializarea și reducerea poluării oricărui oraș cu populație medie sau crescută.

Condiția actuală a infrastructurii de transport nu răspunde nevoilor prezente, iar acest aspect reprezintă un obstacol major în realizarea coeziunii sociale și pentru dezvoltarea economică. Dincolo de aspectele de fluidizare a traficului, sau cele de natură ecologică, trebuie să avem în vedere faptul că pe asemenea trasee se dezvoltă o adevărată industrie, un impact semnificativ avându-l dezvoltarea economică adiacentă, favorizată de accesul la o cale rutieră apropiată, apoi dezvoltarea reală a serviciilor furnizate, a pieței interne, atragerea de investiții, punerea în valoare a terenurilor din proximitatea centurii.

Municipiul Dej este un nod important de comunicații între orașele Zalău, Satu-Mare, Targu-Lăpuș, Baia-Mare, Bistrița și Suceava, iar așezarea lui pe șapte coline este un fapt cu implicații deosebite asupra circulației în interior și mai ales a traversării sale în lipsa unei centuri ocolitoare.

Răspunsul ultimei interpelări la Ministerul Transporturilor din data de 09.11.2015 preciza includerea construirii centurii ocolitoare în Master Planul General de Transport "ca investiție în cea de-a doua perioadă de programare, respectiv 2020-2030 la nivel de drum expres".

De asemenea, a fost semnalată conducerea CNADR asupra acestei probleme, cu solicitarea transferului sectoarelor de drum naționale (DN1C și DN17) aflate în administrarea municipiului Dej spre CNADR. Această solicitare este justificată prin realizarea unui studiu de trafic prin care s-a constatat că aproximativ 80% este trafic de tranzit. Primăria municipiului Dej, având un buget auster, nu poate asigura financiar întreținerea și reparația sectoarelor de drum și podurilor sus-menționate. Pană în momentul de față, CNADR nu a oferit niciun răspuns.

Domnule ministru, avand în vedere nevoia urgentă a centurii ocolitoare a municipiului Dej, vă rog să îmi transmiteți perioada concretă în care va fi demarată construcția.

Solicit răspuns scris și oral.

Cu stimă,

Cornel Itu

Deputat PSD

Circumscripția 13 - Cluj