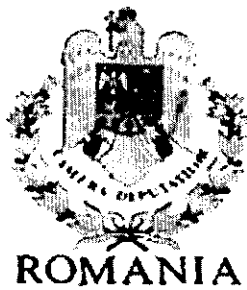


A PNL 405/28.02



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 206 A / 28.02.2014

### Întrebare

**Adresată:** Domnului Alexandru Răzvan Cuc, Ministrul Transporturilor,

În atenția Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere

**De către:** Deputat PNL de Sibiu, Nicolae Neagu

**Obiectul întrebării:** autostrada A1, Orăștie- Sibiu Lot III

**Stimate Domnule Ministru,**

Numeroasele probleme apărute încă de la deschiderea traficului pe lotul III al autostrăzii Orăștie-Sibiu în noiembrie 2014, au făcut ca funcționalitatea tronsonului de drum să scadă considerabil. Începând cu execuția necorespunzătoare a lucrărilor între Săliște și Cunța, care s-a soldat cu închiderea acestei părți până în octombrie 2016, iar acum continuând cu apariția unei alte probleme, și anume denivelarea de la km 286 care a dus la închiderea traficului pe prima bandă a sensului de mers Sebeș-Sibiu, pe o distanță de 250 de metri și impunerea de restricții de viteză în zonă, autostrada Orăștie-Sibiu prezintă serioase probleme tehnice în continuare, în ciuda reparațiilor aduse.

Ținând cont de importanța acestei autostrăzi Orăștie-Sibiu la nivel național, vă solicit următoarele clarificări:

- Există, în momentul de față, studii de fezabilitate corect executate care să motiveze apariția problemelor tehnice din acest tronson de autostradă, Orăștie-Sibiu?
- În ce stadiu se află proiectul pentru repararea ultimei probleme apărute pe acest tronson? Când estimați că traficul va fi reluat în condiții normale pe acest tronson?

- Considerând că principalul responsabil al acestor probleme tehnice este firma italiană contractată în vederea realizării autostrăzii, Salini Impregilo, cum va fi trasă la răspundere pentru proasta execuție a lucrărilor?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebit respect,

**Nicolae Neagu**

**Deputat PNL de Sibiu**

