

A. PNL / 578 / 08. 11. 2017



Nr. 2193A/08.11.2017



## Parlamentul României - Camera Deputaților

### Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

e-mail: pnl@cdep.ro

### ÎNTREBARE

**Adresată:** domnului Felix Stroe, Ministrul Transporturilor

**De către:** deputat Mihalescul Dumitru

**Grup parlamentar:** Partidul Național Liberal

**Obiectul întrebării:** Solicitare informații privind stadiul finanțării și execuției pentru unele obiective de investiții la nivelul Județului Suceava

Domnule ministru,

Anul 2017 se prefigurează a fi anul cu cele mai slabe rezultate din ultimii șapte ani, din perspectiva finanțării și a realizării de obiective noi de investiții în domeniul construcției de infrastructură pentru transportul rutier și feroviar din România. În plus, de parcă nu ar fi fost suficientă demararea și execuția slabă a lucrărilor de investiții în acest sector, prin rectificarea bugetară operată în luna septembrie prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017, bugetul de investiții al Ministerului Transporturilor a fost diminuat cu o sumă uriașă, de 6,24 miliarde lei.

Această execuție slabă a bugetului național, la care se adaugă eșecul total în demararea unor proiecte noi de investiții finanțabile din fondurile europene nerambursabile disponibile României în cadrul financiar multianual 2014-2020, a generat amânări nepermis de mari pentru demararea unor proiecte de infrastructură care au fost definite drept priorități investiționale, prin documentul MasterPlanul General pentru Transporturi. În această categorie intră modernizarea și extindere capacităților de transport la punctul de trecere a frontierei de stat de la Siret (aflat între cele mai importante 8 puncte de trecere a frontierei de stat din România), centura ocolitoare a Municipiului Siret,

centura ocolitoare a Municipiului Suceava și prioritatea investițiilor pentru Moldova și Regiunea de Nord-Est: drumul expres Ploiești-Mizil-Buzău-Râmnicu Sărat-Focșani-Mărășești-Adjud-Bacău-Roman-Pășcani-Suceava-Siret.

Cunoscând faptul că, pentru eliminarea disparităților economice dintre media națională și Regiunea de Nord-Est a României este absolut necesară realizarea proiectelor enumerate mai sus, vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări cu privire la obiectivele de investiții în infrastructura de transporturi, cuprinse între prioritățile MasterPlanului General pentru Transporturi:

1. Data estimată pentru atribuirea contractului de lucrări, data asumată pentru începerea lucrărilor și finalizarea acestora la obiectivul de investiții – punct de trecere frontieră cu Ucraina la vama Siret.

2. Data estimată pentru atribuirea contractului de lucrări, data asumată pentru începerea lucrărilor și finalizarea acestora la obiectivul de investiții – varianta ocolitoare a Municipiului Siret – în variantă de drum expres.

3. Data estimată pentru atribuirea contractului de lucrări, data asumată pentru începerea lucrărilor și finalizarea acestora la obiectivul de investiții – drum expres Ploiești-Pășcani-Siret, pentru tronsonul Pașcani-Siret.

4. Motivele care au stat la baza suspendării finanțării pentru finalizarea obiectivului de investiții – varianta ocolitoare a Municipiului Suceava. Țin să precizez faptul că acest obiectiv de investiții are, de aproape 5 ani, un grad de realizare a lucrărilor de peste 80%.

5. Vă rog să precizați care sunt sumele executate efectiv pentru obiectivul de investiții ”Cod obiectiv – 814 – Centura Municipiului Rădăuți”, în condițiile în care creditele bugetare alocate pentru anul 2017 au fost de doar 18.353 mii lei. Vă rog să precizați și cum a fost afectată finanțarea acestui obiectiv de investiții ca urmare a rectificării bugetare din luna septembrie.

Menționez că solicit răspuns în scris.

Vă mulțumesc.

Cu stimă,  
Deputat PNL  
Mihalescul Dumitru