



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 2239A/14.11.2017.

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul Transporturilor

Domnului Felix STROE

A/PM L/602/14.11.2017

De la: Deputat PNL

Ioan BALAN

Obiectul întrebării: *Precizări privind reabilitarea gărilor din Județul Suceava*

Domnule ministru,

Prin rectificarea bugetară efectuată în luna septembrie 2017, bugetul de investiții al Ministerului Transporturilor a fost puternic diminuat, cu cca. 6 miliarde lei. De o rectificare bugetară negativă a fost afectat și bugetul Companiei Național C.F.R. S.A., astfel încât investițiile inițiat programate la o valoare de 3 miliarde lei, au scăzut cu cca. 1,878 miliarde lei. Aceste diminuări ale cheltuielilor de investiții afectează în mod direct, nu numai investițiile prioritare pentru reabilitarea căii ferate din România, dar și reabilitarea materialului rulant al C.F.R. S.A., precum și proiectele de reabilitare a stațiilor feroviare încă active. Din păcate, chiar dumneavoastră ați constatat, în mod personal, efectele lipsei de investiții, atunci când ați călătorit cu trenul până la Deva și întârzierea a fost una decentă, de cca. 60 minute. La fel de bine cunoașteți faptul că decizia dumneavoastră de a-l destitui pe directorul C.F.R. S.A. nu rezolvă problema execuției slabe a investițiilor publice în infrastructura feroviară.

Cunoașteți foarte bine faptul că pentru cetățenii din Nord-Estul României, călătoria cu trenul este extrem de importantă, chiar dacă infrastructura este veche, călătoria este inacceptabil de lungă, iar întârzierile sunt foarte mari. Toate acestea sunt rezultatul direct al lipsei de investiții în calea de rulare și în materialul rulant. În Județul Suceava, au existat unele proiecte de reabilitare ale unor stații feroviare, însă doar o parte dintre acestea au beneficiat și de finanțarea adecvată, chiar dacă, arhitectonic vorbind, ele sunt părți importante ale patrimoniului național construit al României. Spre exemplu, gara din Ițcani a fost reabilitată printr-un proiect al Regionalei C.F.R. Infrastructură și astăzi oferă condiții decente pentru călători. Din păcate,

acesta este un caz izolat în regiune, în vreme ce mare parte a stațiilor feroviare continuă să se degradeze și nu există o minimă speranță că vor exista alocări financiare pentru reabilitarea prioritară a acestora. În aceste condiții, vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- Care este valoarea investițiilor în infrastructura feroviară, indiferent de sursa lor de finanțare (buget național sau fonduri externe nerambursabile), programată pentru anul 2018 pentru Regiunea de Nord-Est și pentru care aveți certitudinea execuției bugetare eficiente? Dar la nivelul Județului Suceava?
- Care sunt stațiile feroviare de călători programate a fi reabilitate în anul 2018, la nivelul Județului Suceava?
- Vă rog să-mi prezentați evoluția vitezei pe calea ferată, în ultimii 30 de ani, pe relația Siret-Suceava-București, atât pentru transportul de marfă, cât și pentru transportul de călători.
- Vă rog să prezentați măsurile urgente pe care intenționați să le impuneți la nivelul C.F.R. S.A., astfel încât să se ajungă la o scurtare a duratei călătoriei cu trenul și la eliminare întârzierilor de zeci și sute de minute.

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu deosebită considerație,

Ioan BALAN

Deputat PNL

