



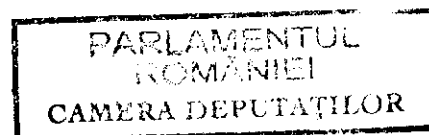
Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR AL U.D.M.R.

Nr. A/UDMR/72/15.11.2017

Întrebare



Nr. 2284A/15.11.2017

Către: Ministrul Transporturilor

De la: deputat Benedek Zacharie

Obiectul întrebării: *Exemple de drumuri naționale devenite pericol public*

La sesizările cetățenilor și ale agenților economici rezidenți sau în tranzit prin zona de nord-vest a țării, vă transmit o listă cu probleme referitoare la anumite drumuri naționale. Aceste probleme nu constituie o noutate, deoarece periodic le-am adus în atenția deținătorilor portofoliului transporturilor care v-au precedat și deoarece ele apar în presa locală și centrală, din nefericire uneori în directă legătură cu accidente rutiere.

Deși la D.R.D.P. Cluj, conducerea C.N.A.I.R. S.A. a reușit să schimbe directorul – celebru pentru limbajul injurios la adresa celor care îi semnalau nereguli – însă lucrurile nu par a se fi îndreptat în această instituție, situație în care vinovăția nu poate cădea decât pe angajații care nu-și fac treaba.

Astfel, vă semnez din nou starea proastă a marcajelor și pericolele de pe drumurile publice:

- la mijlocul podului de la intrarea în localitatea Moisei, jud. Maramureș (dinspre Săcel), o groapă este astupată (parțial) cu piesă de la o mașină (rămășița vreunui accident? actul de caritate al unui participant la trafic? modul în care un angajat al CNAIR a înțeles să-și îndeplinească sarcinile de serviciu?); pentru exemplificare, vă atașez o fotografie de la fața locului
- marcajele lipsesc cu desăvârșire pe 50% din drumul cuprins între localitatea Telciu (BN) și Moisei (MM), iar acolo unde totuși există marcaje, acestea nu sunt vizibile pe timp de noapte ori în condiții de ploaie sau ceață, ca să nu mai vorbesc de faptul că acolo unde s-au executat lucrări de reparații, ar fi trebuit să existe măcar marcaje provizorii (deși probabil că acestea figurează în schimb pe devizul lucrărilor)
- la ieșirea din municipiul Baia Mare înspre Satu Mare (DN1C, E58), un "crater" de mari dimensiuni din mijlocul șoselei a fost recent acoperit, după nenumărate reclamații și sesizări înaintate de către cetățeni.

Deoarece mă văd nevoit să semnez asemenea situații mult prea des, insist să mă informați asupra măsurilor luate împotriva angajaților din direcțiile regionale de drumuri, ARR și alte instituții cu atribuții în domeniu, subordonate sau în coordonarea ministerului Transporturilor, și care, în opinia cetățenilor care de ani de zile solicită îndreptarea lucrurilor, nu-și justifică activitatea și salariile.

Cine se face vinovat pentru nerespectarea prevederilor legale privind circulația pe drumurile publice și a siguranței circulației pe infrastructura rutieră?

Cine are aceste responsabilități în fișa postului și cum îi veți sancționa pe cei găsiți vinovați pentru neîndeplinirea îndatoririlor de serviciu?

Solicite răspuns în scris.

Semnătura _____

