

A/PNL /656 /21.11.2017

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



Nr. 2363A/21.11.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Întrebare

Adresată: Domnului Felix Stroe, Ministrul Transporturilor

De către: Constantin ȘOVĂIALĂ, Deputat PNL

Obiectul întrebării: Problemele din infrastructură

Stimate domnule ministru,

Infrastructura rutieră din România nu a evoluat nici ea foarte mult în ultimii 20 de ani. Deși compania pentru drumuri și autostrăzi are un buget anual de 1,7 miliarde de euro, România are mai puțin de 700 de kilometri de autostradă, acum, la peste 28 de la Revoluție. Deși banii ar fi fost de ajuns pentru construirea a 300 de kilometri de autostradă pe an sau reabilitarea a 2.500 de kilometri de drum național, contractele date cu dedicație, supraevaluările de costuri sau plățile pentru lucrări inexistente sunt doar câteva dintre motivele pentru care astăzi, România, are în folosință doar 695,4 kilometri de autostrăzi.

România a reușit în 2015 o performanță unică în Europa să termine anul cu mai puțini kilometri de autostradă decât i-a început, după ce o porțiune a lotului 3 din Sibiu-Orăștie, inaugurată cu două zile înaintea turului II al prezidențialelor a fost demolată.

Astfel, absența unei infrastructuri funcționale, care să lege România de celelalte state europene, riscă să lase țara noastră la periferia Uniunii Europene

și reprezintă un impediment serios în dezvoltarea ei, în atragerea de investiții sau promovarea turismului. Totodată, lipsa unei infrastructuri rutiere performante este unul dintre cauzele care plasează România pe locul doi, în spațiul comunitar, într-un top al victimelor accidentelor rutiere, conform unei evaluări făcute de Eurostat.

Nici infrastructura feroviară nu arată mai bine. Forumul Economic Mondial a plasat România pe ultimul loc în UE în ceea ce privește calitatea infrastructurii feroviare, fiind devansați chiar și de bulgari. Mai puțin de 40% din rețeaua feroviară a României este electrificată, iar achizițiile de locomotive și automotoare electrice sunt inutile, în această situație.

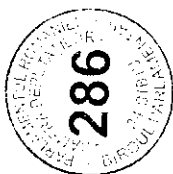
Am rugămintea să îmi răspundeți concret la următoarele întrebări:

1. Cum aveți de gând să aduceți modificări privind modernizarea infrastructurii feroviare?
2. Care sunt strategiile pe care doriți să le implementați ca să măriți ritmul de construcție de drumuri și autostrăzi?
3. Câți km de autostradă estimați că va construi România până în anul 2020?
4. Care este strategia pe care doriți să o implementați cu privire la atragerea de cât mai multe fonduri europene?

Vă rog să îmi raspundeți în scris la întrebarea înaintată.

Cu stimă,

ȘOVĂIALĂ Constantin



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Șovăială Constantin".