



Parlamentul Romaniei

Camera Deputatilor

Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

email: pnl@cdep.ro

INTREBARE



Nr. 2720 A/20.12.2017

Adresată: Domnului Felix STROE, Ministrul Transporturilor

De către: Deputat Marius Bodea

Circumscripția electorală nr 24 Iași

Obiectul întrebării: Obiectivul de investiții "Autostrada Ungheni – Iași – Tg. Mureș"

Stimate Domnule Ministru,

Obiectivul din investiții "Autostrada Ungheni – Iași – Tg. Mureș", conform Master Planului General de Transport al României, a fost împărțit în trei proiecte:

1. Segmentul Târgu – Mureș – Ditrău
2. Segmentul Ditrău – Tg. Neamț
3. Segmentul Tg. Neamț – Iași – Ungheni

Pentru segmentul Tg. Mureș – Ditrău a fost elaborat studiul de fezabilitate și a fost semnat, în luna mai a anului 2015, "contractul de revizuire a studiului de fezabilitate – Autostrada Tg. Mureș – Ditrău". Ați declarat că acest contract a fost suspendat din cauza aspectelor consemnate în Raportul Curții de Conturi a României din luna noiembrie 2016.

Pentru segmentul Ditrău – Tg. Neamț, ați declarat că a fost întocmită documentația de atribuire a serviciilor privind revizuirea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, dar demararea procedurii de achiziție publică a fost suspendată în urma raportului Curții de Conturi a României din luna noiembrie 2016.

Pentru segmentul Tg. Neamț – Iași – Ungheni, ați declarat că a fost întocmită documentația de atribuire a serviciilor privind revizuirea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic.

Totodată, în cadrul dezbaterilor proiectului de buget al Ministerului Transporturilor din Comisia de Buget-Finanțe ați declarat că „facem autostradă Iași - Bacău - Onești - Valea Oituzului - Brașov. Este un traseu mult mai ușor de realizat“.

Vă rog să îmi comunicați:

1. Care sunt măsurile și observațiile Curții de Conturi a României pentru procedurile de achiziție a reactualizării studiilor de fezabilitate pentru proiectul autostrăzii Ungheni – Iași – Tg. Mureș și dacă aceste măsuri au fost implementate de către CNAIR S.A.?
2. Care este motivul pentru care contractul de revizuire a studiului de fezabilitate pentru segmentul autostrăzii Tg. Mureș – Ditrău nu a fost desuspendat?
3. Care sunt termenele pe care le avansați pentru finalizarea documentațiilor pentru autostrada Ungheni – Iași – Tg. Mureș, inclusiv proiectul Tehnic și execuția lucrărilor?
4. Care este valoarea sumelor de bani totale cheltuite până în prezent cu acest obiectiv de investiții, incluzând și studiile de prefazăabilitate întocmite acum mai bine de 10 ani?
5. Vă rog să îmi transmiteți în baza cărui document strategic aveți în vedere realizarea unei autostrăzi pe traseul Iași - Bacău - Onești - Valea Oituzului – Brașov, în condițiile în care MasterPlanul General de Transport al României, aprobat prin HG 666/2016, nu este prevăzut acest obiectiv de investiții? Care este sursa de finanțare pentru acest tronson de autostradă (Iași - Bacău - Onești - Valea Oituzului – Brașov), în condițiile în care în rețeaua TEN-T CORE a Uniunii Europene este finanțabil cu fonduri europene doar segmentul Ungheni – Iași – Tg. Mureș?
6. Care este valoarea investiției anunțate de dumneavoastră pe traseul Iași-Bacău-Onești-Valea Oituzului- Brașov, în condițiile în care ați afirmat că este un traseu mai ieftin și mai ușor de executat și care a fost modalitatea tehnico-stiințifică de calcul al acestei valori.

Solicit răspuns scris.

Mulumesc.

Deputat PNL

Marius BODEA

