



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 402 10 70

fax: (021) 402 10 72

e-mail: PNL@parlament.ro
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

3193/16.05.2017

INTERPELARE

Adresată: Domnului Alexandru - Răzvan CUC, Ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat PNL, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul interpelării: „Lista neagră” a firmelor care depun contestații și „lista neagră” a entităților statului

Stimate Domnule Ministru,

Orice preocupare a autorităților care să ducă la derularea mai rapidă a proiectelor de investiții este îmbucurătoare. De foarte multe ori, s-au pierdut chiar fonduri europene importante din cauza perioadei îndelungate în care au fost parcurse toate procedurile legale, inclusiv rezolvarea contestațiilor. Cel mai grav este faptul că s-a ajuns la dezangajarea unor fonduri consistente, pentru că fazarea unor proiecte nu a făcut decât să ateste ratarea finanțării acestora din alocarea 2007 – 2013.

În acest context, ați făcut recent următoarea declarație: „Procedura este în felul următor: se desemnează un câștigător, o altă firmă face contestația, se duce la CNSC, stă o perioadă de 20 de zile, după care se emite o decizie a CNSC, după care contestatarul este îndreptățit să se adreseze unor instanțe superioare, proiectul practic rămânând blocat. (...) Am vorbit și cu directorul CNAIR, l-am rugat să îmi întocmească o listă - să vedem și noi - cu toate acele companii care fac contestații, care pierd pe varii motive, să le facem publice să arătăm și noi românilor care sunt firmele care fac contestații de dragul de a le face, fără sorți de izbândă”.

Vă reamintesc, domnule ministru, faptul că aceasta este procedura legală prin care un întreprinzător privat, care oferă locuri de muncă, își apără punctul de vedere. Vă reamintesc că, recent, ați reziliat un contract atribuit de CNADNR (CNAIR) unei societăți din Turcia, după o atribuire contestată, în care primele două locuri din punctul de vedere al prețului erau ocupate de societăți românești. S-a demonstrat, în final, că această atribuire a fost una păguboasă pentru statul român, care a pierdut fondurile europene din alocarea 2007 – 2013, societatea câștigătoare nefiind capabilă să-și onoreze contractul. Vă reamintesc, domnule ministru, cel puțin una

dintre societățile românești care au contestat această atribuire a fost remarcată public pentru faptul că, nu o dată, și-a onorat obligațiile contractuale cu mult înaintea termenului limită, atât în cazul proiectelor de autostradă, cât și în ceea ce privește proiectele derulate la nivelul DRDP Iași.

În acest context, domnule ministru, consider o greșeală această abordare unilaterală, pentru că obligația de a respecta normele revine nu doar întreprinzătorilor privați, ci și statului.

În acest context, vă rog, domnule ministru,

a. să prezentați o listă a contractelor derulate la nivelul Ministerului Transporturilor, CNAIR (CNADNR), Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, pentru fiecare dintre anii 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, în cazul cărora contestațiile au fost admise de CNSC și Curtea de Apel, precum și o listă cu proiectele reziliate, ulterior atribuirii de către aceste autorități.

b. să menționați măsurile luate în cazul fiecărei entități (Ministerul Transporturilor, CNAIR, DRDP) ca urmare a câștigării contestației de către contestatari, total sau în parte.

c. să precizați dacă aveți de gând să publicați (și când) și lista entităților statului care au pierdut contestațiile sau au gestionat un contract ulterior reziliat, împreună cu consecințele aferente (întârzieri în execuție, pierdere de fonduri europene etc.)

d. să specificați când sunteți pregătit, pe baza concluziilor pe care le aveți, să veniți în fața Parlamentului cu o suită de propuneri pe care să le transformăm în inițiative legislative, astfel încât aceste proceduri de derulare a proiectelor de investiții să se desfășoare mai rapid, fără a îngrădi dreptul întreprinzătorilor privați de a-și apăra punctul de vedere.

Este anormal, domnule ministru, ca două firme românești să se claseze pe primele două locuri din punctul de vedere al prețului, să fie descalificate, contractul pe fonduri europene să fie atribuit unei societăți din Turcia, apoi să fie reziliat, iar din cadrul CNAIR și Ministerului Transporturilor să nu răspundă nimeni, ba mai mult, directorul general al CNAIR responsabil de contract să devină consilierul dumneavoastră personal.

Cine răspunde pentru profiturile nerealizate de către antreprenori, pentru locurile de muncă pierdute de către societățile românești, din cauza evaluărilor greșite ale MT și CNAIR?

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Daniel Olteanu,

deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

