



# Parlamentul Romaniei

## Camera Deputatilor

Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

email: pnl@cdep.ro

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

9 mai 2017

336 B/16.05.2017

INTERPELARE

**Adresată:** Domnului Alexandru-Răzvan CUC, Ministrul Transporturilor

**Din partea:** Deputat Marius Bodea

**Circumscripția electorală:** nr. 24, Iași

**Grup parlamentar:** PNL

**Subiectul interpelării:** Varianta de ocolire a municipiului Iași

Stimate domnule Ministru,

Având în vedere că în răspunsul primit de la Ministerul Finanțelor Publice, comunicat de domnul Cătălin Cosmin Olteanu - Secretar de Stat, se precizează că **Judetul Iasi a contribuit in 2016 la bugetul de stat cu o sumă în valoare de 889,088,436.89 lei din care a primit 510.702,538 lei**, diferența de **378,385,898** repartizându-se **către alte județe**.

Având în vedere că aglomerarea Iași face obiectul cauzei 2009/2296 pentru nerespectarea art. 13 alin. (1), coroborat cu anexa XV partea A din directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurator și un aer mai curat pentru Europa.

Având în vedere că, în conformitate cu raspunsul dat de Ministerul Mediului prin d-nul Daniel Constantin, in anul 2016, pentru toate neconformitatile constatate privind calitatea aerului inconjurator au fost aplicate 33 de sanctiuni contraventionale din care 26 amenzi in cuantum de 242,640 lei si 7 avertismente.

Având în vedere că Municipiul Iasi a primit mai multe sanctiuni contraventionale pentru nerespectarea prevederilor conform art 96, alin (3), pct. 9 din OUG nr 195/2005 privind protectia mediului, a legii nr 211/2011 privind regimul deseurilor, inclusiv a celor rezultate din lucrari de constructii precum si a deseurilor vegetale și pentru neconformitati care vizeaza taieri neautorizate de arbori la nivelul aglomerarii Iasi in conformitate cu prevederile art. 5, lit. c din Legea nr 24/2007 privind reglementarea si administrarea spatiilor verzi din intravilanul localitatilor.

Având în vedere că, potrivit rapoartelor întocmite de **APM Iasi, principal sursa responsabila cu depasirea valorilor limita zilnice (VL) a indicatorului PM10 in Municipiul Iasi o reprezinta transportul rutier**, in care este inclus si cel transfontalier, contributia transportului rutier, fiind, potrivit estimarilor, de aproximativ 70% din totalul emisiilor de pulberi si este datorat, in principal **lipsei unei sosele ocolitoare (sosea de centura)** care sa preia **traficul greu din Municipiul Iasi**.

Având în vedere că valorile indicatorului PM10 determinate in statia de trafic IS 1 – Podul de Piatra, comparativ cu rezultatele din celelalte statii, confirma **faptul ca traficul si in special traficul greu reprezinta sursa principal de poluare cu pulberi PM10**, inregistrandu-se depasiri la acest indicator chiar

in conditiile existentei unui strat de zapada si temperaturi negative, perioada in care santierele nu desfasoara nici un fel de activitate.

**Având în vedere că Municipiul Iasi nu dispune pana la aceasta data de o sosea ocolitoare care sa preia integral traficul auto greu, aspect care reliefeaza totodata inconsecventa si incoerenta in derularea programelor investitionale care vizeaza dezvoltarea infrastructurii necesara unei aglomerari urbane moderne de catre administratiile publice locale si judetene si nationale.**

Având în vedere că la intocmirea Bugetului pe anul 2017 au fost prevazuti 152 milioane lei pentru continuarea lucrarilor Varianta de Ocolire a Municipiului Iasi. Insa intr-un alt raspuns comunicat de dvs. unui coleg senator subliniati faptul ca nu exista nicio suma prevazuta in acest an.

**Având în vedere că în anul 2017, pana la data de 27.02.2017, la nivelul Municipiului Iasi, în stațiile de automatizare a calității aerului au fost înregistrate un numar de 63 de depasiri la indicatorul PM10 (desi limita maximă anuala ar trebui sa fie de 38 de depășiri), din care 25 de depasiri la statia Iasi1-Podul de Piatra, 24 depasiri la statia Iasi 5, 7 depasiri la statia Iasi 4 si 2 depasiri la statia Iasi 2, aspect care sunt prioritare in cadrul actiunilor de control.**

Având în vedere că **sănătatea cetățenilor din Municipiul Iași este în pericol** în condițiile în care specialiștii spun că expunerea pe termen lung la o concentrație atât de intensă de pulberi în suspensie poate cauza **cancer și moarte premature.**

Avand in vedere problemele grave de mediu cu care se confrunta Iasul în lipsa variantei ocolitoare a municipiului Iași și nevalorificarea potențialului economic al orașului în lipsa acestui proiect.

**Vă rog să îmi transmiteți care este planul Ministerului Transportului pentru finalizarea lucrărilor de construire a variantei de ocolire a municipiului Iași pe partea de sud, precum și pe zona Poitiers – strada Trei Fântâni.**

**Care este graficul asumat de dvs pentru anul in curs legat de proiectul Variantei de Ocolire a Municipiului Iasi?**

**Vă rog insistent să urgentați demararea lucrărilor, să ne prezentați un calendar asumat și o proiecție a acestei investiții pentru anul in curs.**

**Solicít răspuns scris.**

Va mulțumesc,  
**Deputat Marius Bodea**

