



ROMANIA

A/PSD/92/14.03.2014

**INTREBARE**

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 3611A/14.03.2014

**Către :** *Ministerul Transporturilor*

**Din partea :** *Deputat SIMION LUCIAN EDUARD*

*Circumscripția nr.38, TULCEA*

**Subiect :** *Îmbunătățirea condițiilor hidrologice km 0 Braț Sf. Gheorghe*

*Domnule Ministru,*


Delta Dunării este un sistem hidrologic complex care, de-a lungul timpului a fost supus influenței umane prin extinderea rețelei de canale și îndiguirea unor suprafețe importante. Există o variație sezonieră a nivelului și al debitului de apă, cu maximum în aprilie-iunie, un minim în septembrie-octombrie și un alt maxim în decembrie-ianuarie. Această fluctuație sezonieră a nivelului apei este unul dintre factorii esențiali care intervin în procesele bio-geo-chimice prin transportul de nutrienți, poluanți, suspensii solide și crearea condițiilor pentru dezvoltarea și migrarea diferitelor specii de pești.

AFDJ Galați funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării, inclusiv pe brațul Sfântul Gheorghe cu canalele de rectificare.

În calitatea sa de "autoritate de căi navigabile", AFDJ Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, pentru realizarea unor condiții de navigație corespunzătoare.

Doresc să subliniez faptul că navigația pe acest braț al Dunării este de interes local și este un important culoar de trecere pentru speciile protejate de sturioni. Deasemenea, scrumbia are culoar de circulație și dezvoltare în zonă (primăvara), un pește cu valoare economică și importanță deosebită pentru pescuitul local. Turismul este un alt factor care solicită o îmbunătățire a condițiilor hidrologice în dreptul kilometrului 0, pe brațul Sf. Gheorghe.

În acest moment, adâncimile la gura de intrare în canalul Sf. Gheorghe sunt foarte mici iar impactul negativ asupra populațiilor de sturion și de



scrumbie trebuie remarcat cu îngrijorare. De asemenea, activitatea de turism din zonă are de suferit.

Având în vedere considerentele expuse, vă rog să-mi răspundeți la următoarele întrebări :

1. Există în Programul d-voastră de investiții decolmatarea gurii de intrare în canalul Sf. Gheorghe din Delta Dunării ?
2. Când va fi efectuată această lucrare în bara Sf. Gheorghe ?
3. Când veți dispune remedierea semnalizării plutitoare la Km 0, pe mijlocul canalului Sf. Gheorghe ?

Solicit răspuns în scris .

Va mulțumesc.

13.03.2017

Deputat PSD  
SIMION LUCIAN EDUARD  
Tulcea

