



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

MAI | 2017

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ROMANIA

B/USR/72/29.05.2017

433B/30.05.2017

INTERPELARE

ADRESĂ: **DOMNULUI MINISTRU ALEXANDRU RĂZVAN CUC**
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DE CĂTRE: **DEPUTAT IULIAN BULAI**

CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ: **NEAMȚ**

GRUP PARLAMENTAR: **USR**

ȘEDIȚA CAMEREI DEPUTAȚILOR DIN DATA DE: **29.05.2017**

OBIECTUL INTERPELĂRII: **LUCRĂRI ÎN BĂTAIE DE JOC LA TRECEREA DE CALE
FERATĂ DE LA IEȘIRE DIN ROMAN**

STIMATE DOMNULE MINISTRU,

La sfârșitul lunii aprilie, timp de două zile, au fost efectuate lucrări de refacere a plăcilor dintre liniile de cale ferată care traversează E85 la ieșire din municipiul Roman spre Suceava.

La nici trei săptămâni de la definitivarea acestor lucrări, care au creat în cele două zile blocaje rutiere și cozi pe sute de metri, trecerea la nivel cale ferată arată aproape la fel ca înainte de reabilitare. Pe mijlocul trecerii deja există o gaură, trecerea este foarte denivelată, iar plăcile nu sunt bine fixate. Am primit reclamații de la româșcani nemulțumiți că își distrug mașinile fiind nevoiți să treacă de atâția ani prin această zonă, fără să se poată găsi o soluție viabilă pentru realizarea unei treceri eficiente.

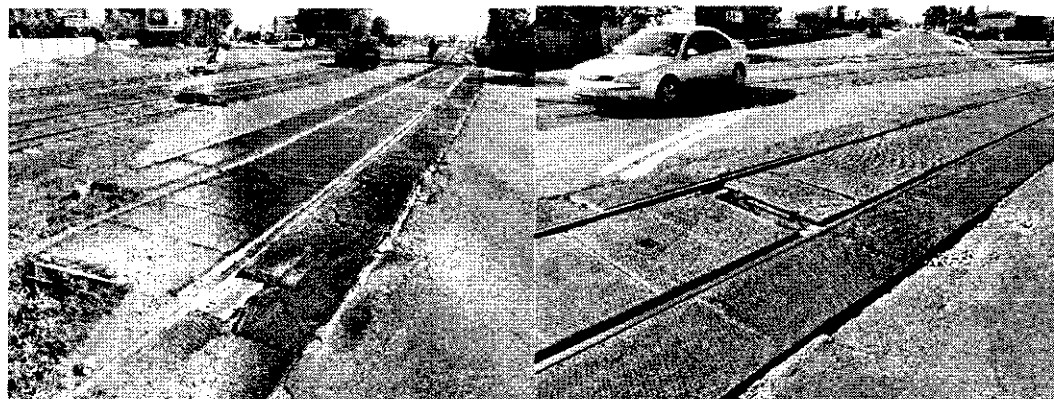
De asemenea, nemulțumirile româșcanilor fac referire și la costurile acestor lucrări de reabilitare, cele de luna trecută, dar și cele anterioare, pentru că această trecere la nivel de cale ferată a mai beneficiat de intervenții în ultimii ani.

Acele plăci folosite par a fi o soluție bună, dar poate nu sunt montate corespunzător. Un româșcan mi-a trimis imagini cu o trecere la nivel cale ferată situată între două sate oarecare din



Franța, transmițându-mi că circulă de un an pe acel traseu și nu a observat deloc uzura, deși infrastructura permite chiar traversarea cu viteze de peste 50-60 km/h.

Vă prezint două imagini realizate la trecerea din Roman la 18 zile de la terminarea lucrărilor de reabilitare.



Mai jos vă prezint și două imagini cu o trecere oarecum similară din Franța.



În aceste condiții, domnule ministru, vă răg să îmi răspundeți la următoarele întrebări și să procedați la discuții cu reprezentanții CFR Infrastructură, astfel încât să găsească o soluție eficientă de reparare a acestei treceri.

1. Care a fost compania care a realizat lucrările de reparații la trecerea la nivel de cale ferată de la ieșirea din Roman, care a fost valoarea contractului, din ce buget au fost suportate costurile și cum a fost atribuit contractul?
2. Câte lucrări de reparații au fost efectuate în ultimii cinci ani la această trecere, cine a fost constructorul, ce valori au avut contractele și care a fost sursa de finanțare?
3. Ce soluții tehnice s-ar putea găsi pentru ca trecerea să fie reabilitată profesionist și să nu mai existe denivelări chiar și după efectuarea de lucrări?



Vă rog să îmi trimiteți un răspuns în scris pe adresa:

Palatul Parlamentului, str.Izvor nr.2-4, sect.5, București

În atenția domnului deputat Iulian Bulai; dar și pe adresa de e-mail iulian.bulai@cdep.ro.

29.05.2017

Cu deosebită considerație,

IULIAN BULAI

DEPUTAT USR DE NEAMȚ