



**CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT COSTEL LUPAȘCU**

**CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani**

Municipiul Botoșani, județul Botoșani,

Str. Ștefan Luchian, Nr. 29

Telefon/Fax: 0231.531.193

Email: costel.lupascu17@gmail.com

ROMANIA

A PSD/157/11.04.2017

Data: 10.04.2017

Către: Ministerul Afacerilor Interne  
Ministru Carmen Daniela Dan



Nr. 594A/11.04.2017

De la: Costel Lupășcu, deputat PSD, membru în Comisia pentru politică externă

### ÎNTREBARE

**Obiectul întrebării: înăsprirea sancțiunilor pentru consumul de alcool la volan.**

Stimată doamnă Ministru,

În conformitate cu art. 112 din Constituția României, „Guvernul și fiecare dintre membrii săi au obligația să răspundă la întrebările sau la interpelările formulate de deputați sau senatori”. De asemenea, potrivit art. 170, alin. (1), din Regulamentul Camerei Deputaților, răspunsurile la întrebările scrise, adresate membrilor Guvernului, se transmit deputatului în cel mult 15 zile.”

Conform datelor statistice date publicității cu privire la numărul accidentelor rutiere soldate cu răniți și pierderi de vieți omenești s-a remarcat o îmbunătățire semnificativă, în sensul reducerii incidentelor. Acest lucru demonstrează că activitatea de prevenție a Ministerului de Interne și a Poliției Române începe să producă rezultate concrete în domeniu.

În pofida acestor eforturi susținute, conform rapoartelor privind accidentele rutiere, România ocupă locul doi din Uniunea Europeană cu 94 de persoane care își pierd viața într-un accident rutier la un milion de locuitori, una din cauzele principale privind această statistică negativă fiind consumul de alcool la volan.

În România, procentajul deceselor din accidente de circulație produse ca urmare a consumului de alcool este de 17,6%, plasând țara pe locul 29 dintr-un total de 168 de state analizate. În Europa, România ocupă locul 9 în ceea ce privește acest indicator.

Conform Consiliului Superior al Magistraturii, care adună toate datele statistice despre cauzele aflate pe rolul instanțelor se observă o creștere a dosarelor aflate pe rolul instanțelor deschise pentru șoferi depistați la volan cu îmbibație de alcool, de la 8.683 de dosare penale în 2010 la 11.141 de dosare penale în 2016.

Situația prezentată mai sus, arată că este nevoie de o reglementare mai strictă privind circulația pe drumurile publice pentru conducătorii auto care consumă alcool înainte de a se urca la volan, astfel încât să se reducă numărul de persoane decedate și a celor răniți grav.

Infracțiunile la siguranța circulației pe drumurile publice reprezintă categoria de cauze cea mai numeroasă aflată pe rolul instanțelor din România. Este vorba de: conducerea unui autovehicul sub influența alcoolului, a unui autovehicul neînmatriculat, a unui autovehicul fără permis de conducere, părăsirea locului accidentului și sustragerea de la recoltarea probelor biologice.

Dintre acestea, 70% sunt cauzele ce privesc conducerea pe drumurile publice cu alcoolemie. În România, sunt 6 milioane de șoferi, ceea ce înseamnă că, la fiecare o mie de șoferi, 2,5 sunt prinși conducând băuți peste limita minimă penală, conform statisticilor prezentate de poliția rutieră din țara noastră.



**CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT COSTEL LUPAȘCU**

**CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani**

*Municipiul Botoșani, județul Botoșani,*

*Str. Ștefan Luchian, Nr. 29*

*Telefon/Fax: 0231.531.193*

*Email: costel.lupascu17@gmail.com*

Uniunea Europeană are în vedere înjumătățirea deceselor provocate de accidentele auto până în 2020. De la 30.300 de vieți pierdute în 2011 la doar 15.500 în 2020. Aceasta este ținta pe care Uniunea Europeană o are în vedere pentru finalul acestui deceniu. Mai mult, Europa vrea să se apropie cât mai mult de zero decese în accidente rutiere până în 2050.

Conform statisticilor poliției rutiere din România trei sferturi dintre șoferii români nu-și plătesc amenzile. În Franța se colectează 93% dintre amenzile acordate șoferilor care încalcă legea, iar acest lucru aduce 580 de milioane de euro pe an la bugetul de stat. În România, procentul este de doar 26%. Cei mai responsabili șoferi se află în Germania și Olanda (98%), în timp ce la bulgarii procentul este de 68% dintre amenzi plătite.

Din această cauză, consider că este mai indicat să se introducă măsuri graduale privind perioada de suspendare a carnetului de conducere pentru șoferii depistați că au consumat alcool înainte de a se urca la volan, decât creșterea cuantumului punctelor de amendă.

De aceea, vă solicit punctul de vedere cu privire la modificarea legislativă pe care doresc să o aduc Ordonanței de urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice prin creșterea graduală a perioadei de suspendare a permisului de conducere pentru șoferii care au fost surprinși în mod repetat că au consumat alcool la volan. Astfel, apreciez că se va reduce numărul de accidente provocate de aceștia.

De asemenea, prin introducerea măsurii de a crește gradual pe o perioadă mai îndelungată perioada de suspendare a permisului de conducere pentru persoanele care au fost depistate că au consumat alcool înainte de a se urca la volan se va genera o presiune socială de auto-educare a celor care obișnuiesc să conducă sub influența băuturilor alcoolice.

Vă rog să-mi comunicați poziția ministerului pe care îl conduceți cu privire la inițiativa legislativă prezentată.

Vă mulțumesc.

Solicitat răspuns în scris.

Cu deosebită stimă,  
**Deputat Costel Lupășcu**

