



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 625A/12.04.2017

A /USR /36/12.04.2017

ÎNTREBARE

Adresată: **Domnului Ministru al Transporturilor, Răzvan Alexandru Cuc**

De către: **Cătălin Drulă, Deputat USR**

Obiectul interpelării: **Autostrada Transilvania, Secțiunea 3C: Suplacu de Barcău - Borș.**

Domnule Ministru,

Pe data de 17.11.2016, CNAIR a transmis Antreprenorului secțiunii de autostradă Suplacu de Barcău – Borș notificarea de reziliere a contractului de Proiectare și Execuție. Compania de drumuri a precizat faptul că *“Decizia fost luată din cauza întârzierilor înregistrate la lucrările de execuție. CNAIR SA a transmis Antreprenorului această Notificare, care își produce efectele integral și imediat, cu toate consecințele ce decurg din faptul rezilierii, urmând ca Antreprenorul să evacueze șantierul în cel mai scurt timp.”*

În plus, CNAIR a comunicat faptul că *“În perioada următoare, Compania va organiza o nouă procedură de atribuire a unui nou contract de achiziție publică pentru realizarea acestui obiectiv de investiții.”*

Astăzi, 12.04.2017, la aproape 5 luni de la comunicatul de presă menționat mai sus, nu a fost demarată o nouă procedură de atribuire a unui contract de achiziție publică pentru realizarea acestui obiectiv de investiții. Ba mai mult, în ultimele luni CNAIR nu a considerat necesar să aducă informații noi pe acest subiect în spațiul public, fapt ce poate induce ideea că acest

tronson de autostradă nu se mai regăsește printre prioritățile actualei conduceri. Trebuie precizat faptul că acest tronson de autostradă a ajuns la un stadiu de execuție de aproximativ 50% la finalul anului 2012, atunci când constructor era compania americană Bechtel. În prezent, lucrări și material în valoare de sute de milioane de lei se degradează pe zi ce trece, neluându-se până în prezent măsuri de conservare.

Drept urmare, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Au fost predate toate documentele aferente proiectului tehnic de execuție pentru această secțiune de autostradă de la Antreprenorul spaniol cu care s-a reziliat contractul de proiectare și execuție la finalul anului trecut?
2. În eventualitatea în care documentele menționate la prima întrebare au fost predate, este posibilă utilizarea lor în cadrul unei proceduri de achiziție publică pe un contract de tip FIDIC Roșu? Dar în cazul proiectului tehnic de execuție pe care s-au executat lucrările existente de către Bechtel, este posibilă utilizarea lui în cadrul unei astfel de proceduri de achiziție publică pe un contract de tip FIDIC Roșu?
3. Sub ce formă intenționați să demarați procedura de atribuire a unui contract de achiziție publică pentru proiectul de autostradă Suplacu de Barcău – Borș: un contract de tip proiectare și execuție, sau unul doar pentru execuția lucrărilor pe baza unui proiect tehnic de execuție pus la dispoziție de către Beneficiar?
4. Care este stadiul actual al documentațiilor necesare lansării procedurii de achiziție publică pentru finalizarea acestui proiect? Care e termenul asumat de către CNAIR pentru lansarea acestei proceduri?
5. În ultimele completări aferente reactualizării acordului de mediu pentru sectorul de autostradă Ogra – Borș, în zona Pajiștea Fegernic, intersectată de traseul secțiunii de autostradă Suplacu de Barcău – Borș, a fost inclusă și o modificare față de proiectul inițial, și anume un viaduct. A fost inclus acest viaduct în documentația tehnică necesară pentru lansarea procedurii de achiziție publică?
6. Vă rog să menționați detaliat pentru fiecare caz în parte dacă aceste documente obținute în cadrul proiectului tehnic de execuție pe baza cărui s-au executat lucrările existente sunt încă valabile și, în caz contrar, să estimați în mod realist care ar fi durata de obținere a acestora și în responsabilitatea cui va fi:

- a. certificat de urbanism
 - b. avizele menționate în certificatul de urbanism (detaliat, pentru fiecare aviz în parte)
7. Mai sunt valabile autorizațiile de construire pe baza cărora au fost executate lucrările existente de către Bechtel și/sau Isolux Corsan Corviam? Execuția drumului de legătură între secțiunea de autostradă Suplacu de Barcău – Borș în zona Borș și centura municipiului Oradea va fi licitată împreună cu tronsonul 3C? A fost obținut avizul de la Petrom necesar eliberării amplasamentului în zona câmpului de sonde intersectat de traseul autostrăzii? Dacă nu, care este stadiul actual în ceea ce privește obținerea acestui aviz și care sunt etapele necesare obținerii acestuia?
8. Este valabilă expertiza tehnică realizată pentru lucrările existente? Dacă nu, care sunt demersurile pe care le-ati întreprins pentru contractarea unei noi expertize tehnice? Vă rog să îmi prezentați un grafic de timp pentru contractarea și actualizarea acestei expertize tehnice.

Vă solicit **răspuns scris** și vă rog, insistent, să răspundeți clar și detaliat la toate întrebările adresate.

Vă mulțumesc,

Cătălin Drulă
Deputat USR

