



B/PSD/184/03.10.2014

H0, 708B/04.10.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Deputat Corneliu Ștefan
Circumscripția electorală nr. 16 Dâmbovița
Grupul Parlamentar PSD
Ședința Camerei Deputaților din data de 03.10.2017

INTERPELARE
Adresată domnului Alexandru Răzvan Cuc,
MINISTRU AL TRANSPORTURILOR

Obiectul interpelării: Stadiul proiectului de modernizare și lărgire la patru benzi DN 71

Domnule ministru,

Vă reamintesc situația deplorabilă în care a ajuns DN 71 Bâldana-Târgoviște-Sinaia, cea mai importantă cale rutieră pentru viața socială și economică a județului Dâmbovița, pe care îl străbate de la sud la nord, făcând legătura cu București și Valea Prahovei.

Intenții, dorințe și planuri de transformare a acestui drum într-o rută rapidă, de tip occidental, există din ani '90, însă, până acum, am rămas doar cu promisiunile!

În cele din urmă, în Masterplanul General de Transporturi 2014-2020, a fost inclus proiectul de lărgire a DN 71 la patru benzi, fapt care ne-a dat încredere și speranță.

Domnule ministru,

În cadrul vizetelor de lucru efectuate în județul Dâmbovița, ați văzut cum arată acest drum național, ați văzut că este nevoie urgent de lucrări de modernizare și ați afirmat, cu tărie, că nu se pune problema renunțării la acest proiect. Ați dat chiar și termene de lansare a procedurilor legale, punctând că nu vor fi admise întârzieri nejustificate.

Vă reamintesc faptul că pe DN 71 se circulă anevoios din cauza aglomerării traficului, pe porțiuni întinse s-au format denivelări periculoase și gropi, iar în nord, pe teritoriul comunei Moroeni, s-au produs și alunecări de teren.

Locuitorii județului Dâmbovița, agenții economici care dezvoltă afaceri aici și turiștii care se îndreaptă spre zona montană Padina-Peștera, spre Valea Prahovei și Brașov au de suferit din cauza infrastructurii rutiere precare.

Mai nou, în comuna Ulmi, la intrare în Târgoviște, SC Arctic SA construiește unul dintre cele mai mari obiective economice care vor funcționa în Dâmbovița, o fabrică de mașini de spălat. Vor fi create mii de noi locuri de muncă. Și acest întreprinzător de renume mondial are nevoie de un drum modern, care să corespundă necesităților sale de transport rapid și în siguranță!

Orice întârziere a punerii în practică a proiectului de modernizare a DN 71, București-Târgoviște-Sinaia, provoacă daune imense țării, dezvoltării județului Dâmbovița, prosperității cetățenilor.

Domnule ministru,

Știu că a fost semnat contractul de Revizuire/Actualizare a Studiului de Fezabilitate pentru lărgirea DN 71 la 4 benzi, știu că la Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița s-a declanșat procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru acest proiect și nu este cazul să înregistrăm întârzieri generate de birocrație, de ritmul lent de lucru al unor factori responsabili.

Prin urmare, vă întreb din ce motiv nu a fost scos la licitație proiectul tehnic și de execuție, așa cum ați promis în timpul vizitei de lucru pe care ați efectuat-o în județul Dâmbovița în luna august. Care este stadiul implementării acestei investiții?

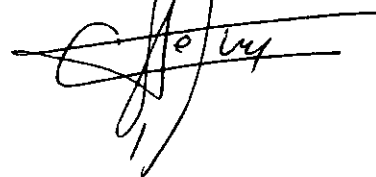
Domnule ministru,

Sper ca modernizarea DN 71, Bâldana-Târgoviște-Sinaia, să rămână un proiect prioritar pentru dumneavoastră și pentru Ministerul Transporturilor, așa cum ați promis de fiecare dată când ați vizitat județul Dâmbovița. Sper ca toate procedurile să urmeze pașii corecți, cu termene clare, în ton cu programul pe care vi l-ați asumat.

Solicit răspuns în scris.

DATA
03.10.2017

DEPUTAT
Corneliu Ștefan

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Corneliu Ștefan', written over a horizontal line.