

B/PMP/154/16.10.2017



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Parlamentul României
Camera Deputaților

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

No. 7513/31.10.2017

INTERPELARE

Adresată: Ministerului Transporturilor,
Domnului ministru Felix Stroe

Data: 16.10 2017

De către: Deputat PMP de Mureș – Marius Pașcan

Obiectul interpelării: Tot mai multe autovehicule poluează grav mediul

În temeiul art. 112, alin. 1, din Constituția României și a art. 201, 202 și 203 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintez prezenta interpelare:

Domnule ministru,

În cadrul audiențelor de la Biroul Parlamentar, am fost sesizat că, o dată cu eliminarea taxei de primă înmatriculare (taxa de mediu), au apărut în trafic tot mai multe autovehicule care, în mod vizibil, au probleme la motoare și poluează mediul lăsând în urma lor un „fum” dens și înecăcios de gaze de eșapament și noxe periculoase. La sesizarea adresată, în acest sens, reprezentanței Registrului Auto Român, petenții au primit un răspuns sfătos și doct, în esență constând în faptul că responsabilii acestei instituții nu pot interveni pentru verificarea unor astfel de cazuri, întrucât oprirea în trafic ține de competența agenților din cadrul Poliției Rutiere iar RAR nu cunoaște „instrucțiunile de lucru ale acestei instituții”...

Iată, in extenso, răspunsul RAR: „Legislația aplicabilă în domeniul vehiculelor rutiere, prevede faptul vehiculele rutiere înmatriculate în România pot

fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite de Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației-RNTR-1, aprobate prin O.M.T.C.T. nr.2133/2005 (publicat în Monitorul oficial al României Partea I nr.1160/21.12.2005) prin inspecția tehnică periodică. ITP se efectuează fie în stațiile reprezentantelor RAR, fie în oricare alte stații de ITP autorizate de RAR (societăți comerciale) în conformitate cu planul de operații din reglementările mai sus menționate.

Nu intră în domeniul de activitate al RAR aplicarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice. Oprirea în trafic o efectuează lucrătorii Poliției Rutiere. Nu cunoaștem instrucțiunile de lucru ale acestei instituții.”

Domnule ministru, cum se face că, în realitate, în mass-media apar frecvent informări legate de controalele pe care cei de la RAR le desfășoară în trafic, în colaborare cu Poliția Rutieră, în alte județe ale țării? Spre exemplu, la Neamț, în perioada ianuarie-iunie 2017, au fost oprite și verificate 1.219 vehicule, dintre care „110 prezentau pericol iminent de accident, în special din cauza defecțiunilor majore sau periculoase la sistemul de frânare și la direcție, iar 75,33% au fost respinse, pentru că au fost considerate neconforme din punct de vedere al securității rutiere“ (<http://zch.ro/rar-neamt-multe-autovehicule-controlate-in-traffic-s-au-dovedit-pericol-public/>). Sau, la Galați - „În jur de o mie de mașini au fost controlate, în ultimele trei luni, de poliție și inspectorii auto, ca urmare a solicitării venite din partea Prefecturii Galați, care a dorit să știe dacă vehiculele care tranzitează drumurile județului emit noxe peste limitele admise.” (<https://www.viata-libera.ro/prima-pagina/91765-oficial,-traficul-rutier-din-galati-nu-polueaza>) Exemplele pot continua!

Vă întreb, dacă există o procedură unitară de control în trafic, asumată la nivelul reprezentanților RAR din România, sau fiecare acționează individual după cum crede de cuviință? Într-o astfel de situație, consider că trebuie să reglementați coerent funcționarea acestor controale. Cu atât mai mult, concret, dacă un participant la trafic sesizează prezența unui autovehicul cu probleme, a cărui noxe se transformă într-un „nor” sau „ceață” dense perturbând și vizibilitatea celor aflați în spatele său, cum se întâmplă frecvent, poate fi sesizată o astfel de situație RAR, se poate interveni în vreun fel pentru sancționarea celui vinovat și retragerea certificatului de înmatriculare al autovehiculului?! Dacă nu, atunci tocmai v-am furnizat o problemă serioasă, la care se cuvine să-i găsim împreună o soluționare. Iar dacă ține de modificarea sau completarea legislației în vigoare,

mă declar dispus să asum promovarea unui astfel de act normativ, evident pe baza consultării specialiștilor din acest domeniu. Vă mulțumesc!

Solicit răspuns în scris.

Deputat PMP de Mureș,

Marius Pașcan



Răspuns: [RARom.ro] Intrebare pe rarom.ro - Verificari la ITP

Intrebare si sugestii <Intrebare.sisugestii@rarom.ro>

18/05/2010 10:00:00

18/05/2010 10:00:00

Buna ziua,

Legislatia aplicabila in domeniul vehiculelor rutiere, prevede faptul vehiculele rutiere imatriculate in Romania pot fi mentinute in circulatie numai daca se face dovada innozirii acestora in cerintele tehnice specifice stabilite de Reglementarile privind certificarea innozirii vehiculelor rutiere imatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, Protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei-RNR-1, aprobate prin O.M.T.C.T. nr.2133/2006. (publicat in Monitorul Oficial al Romaniei Partea I nr.1160/21.12.2006) Prin Inspecția tehnică periodică, ITP se efectueaza fie in statiile reprezentantilor RAR, fie in orice alte stati de ITP autorizate de RAR (societati comerciale) in conformitate cu planul de operatii din reglementarile mai sus mentionate.

Nu intra in domeniu de activitate al RAR aplicarea reglementarilor privind circulatia pe drumurile publice. Optarea in trafic o efectueaza Informatia Politei Rutiere. Nu cunoastem instructiunile de lucru ale acestei institutii.

Departament Omologari Individuale si Inspecții Tehnice

Tel/Fax : 021.318.17.73

➔ Search results ➔ ⏪ ➔ ➔ 🗄 Archive 📁 Move ▾ 🗑 Delete 🗑 Spam ▾ ⋮ More ▾

Răspuns: [RARom.ro] Intrebare pe rarom.ro - Verificari la ITP

Intrebare / sugestie trimisa de catre Hodoroga Valer

Acest email a fost trimis la 01 / 07 / 2017, 05:07:39

1. Informatii personale

| | |
|---------------|----------------------|
| Nume | Hodoroga Valer |
| Email | hodoroga_v@yahoo.com |
| IP utilizator | 79.119.218.212 |

2. Mesajul transmis

Ma bucura faptul ca s-a decis ca ITP-ul pt masinile vechi sa fie la 1 an. Totusi nu pot sa nu remarc faptul ca pe strazile tarii circula din ce in ce mai multe masini care polueaza f mult. De cenu se iau masuri mai dure pt aceste tipuri de vehicule care ne omoara incet si sigur ? Si starea tehnica este importanta dar si noxele care le emana cred ca sunt la fel de importante. PS. Astazi doar un drum scurt de 20 km am vazut 3 astfel de masini., una am si filmat-o.