



Parlamentul României

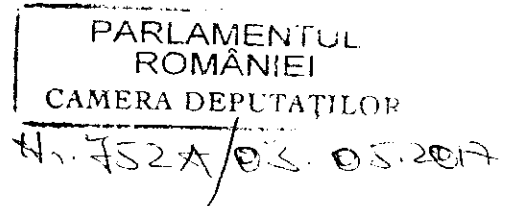
Camera Deputatilor

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5 RO-050563 București
Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4141066, 4141067 e-mail: udmr@cdep.ro

Nr. A/UDMR/25

Întrebare



Către: Ministrul Afacerilor Externe

În atenția domnului ministru Teodor-Viorel MELEȘCANU

De la: FARAGO Petru, deputat ales în circumscripția electorală nr.2 Arad

Obiectul întrebării: - Viitorul celor patru puncte de trecere a frontierei, deschise temporar în județul Arad.

Stimate domnule ministru,

În luna februarie a acestui an au fost deschise de-a lungul graniței cu Ungaria patru puncte de trecere a frontierei, în județul Arad: la Iermata Neagră, Grăniceri, Variașu Mic și Nădlac.

Deschiderea temporară a acestor puncte o privim ca fiind o primă etapă în reînnodarea legăturilor între comunitățile situate de o parte și de alta a frontierei, printre acestea aflându-se deopotrivă comunități maghiare din România și comunități române din Ungaria. În afara avantajelor evidente de care beneficiază locuitorii zonelor adiacente, deschiderea acestor puncte pune în valoare drumurile peste frontiera româno-maghiară pe care autoritățile locale din județul Arad și partenerii lor din Ungaria le-au construit din fonduri europene și care până acum au stat nefolosite. Astfel, s-au operaționalizat mai multe drumuri transfrontaliere care fac legătura între localitățile de frontieră din România și Ungaria, realizate prin programul de cooperare transfrontalieră „HU-RO 2007-2013”. Acest proiect a fost accesat și derulat în perspectiva deocamdată neîndeplinită a intrării României în spațiul Schengen. Prin amânarea datei aderării, autoritățile locale, contractori ai lucrărilor, riscă să fie obligate să înapoieze banii folosiți, ca urmare a nevalorificării "produselor finite".

Vă aducem la cunoștință de asemenea faptul că – în aceeași perspectivă – din 2007, de la aderarea României la Uniunea Europeană, lungimea drumurilor din zonele respective, construite și modernizate de către Consiliul Județean Arad este de peste 48 de kilometri, valoarea totală a acestor lucrări de infrastructură rutieră fiind de 25.249.221,93 lei.

Având în vedere:

- valoarea și amploarea mai sus prezentată a investițiilor infrastructurale de care beneficiază cele patru puncte de trecere a frontierei,

- pericolul obligativității de a returna sumele cheltuielilor efectuate din finanțarea proiectului HU-RO, care – dacă s-ar realiza – ar constitui o sarcină imposibil de suportat de către administrația comunelor atinse,
- faptul că la fiecare dintre cele patru puncte de trecere a frontierei de la deschiderea lor s-a înregistrat un trafic mediu de 125 de persoane pe zi (ceea ce o considerăm destul de mult, având în vedere faptul că aceste puncte sunt deschise doar 8 ore dintr-o zi într-un sfârșit de săptămână),
- faptul că – în conformitate cu informația furnizată de către Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră - acest program de funcționare provizoriu rămâne în vigoare doar până în luna iunie a anului curent,

Vă adresez următoarele întrebări:

1. În numele locuitorilor județului Arad susțin că avem nevoie de fiecare dintre cele patru puncte de trecere a frontierei, de aceea dorim să aflăm dacă se intenționează menținerea ca operațional a fiecărui punct și după expirarea termenului din iunie?
2. Dacă totuși se are în vedere încetarea activității unora dintre ele, care sunt acelea?
3. Dacă se are în vedere – consecință a succesului lor evident – extinderea programului lor de funcționare?
4. Dacă aveți contacte internaționale cu partea maghiară pentru a stabili în comun viitoarea soartă a celor patru puncte de trecere a frontierei? Dacă da, care sunt rezultatele acestora?

Solicitez răspuns în scris.

Data: 03.05.2017

Semnătura





Parlamentul României

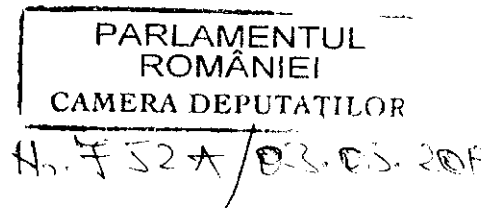
Camera Deputatilor

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5 RO-050563 București
Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4141066, 4141067 e-mail: udmr@cdep.ro

Nr. A/JUDMR/25

Întrebare



Către: Ministrul Afacerilor Interne

În atenția doamnei ministru Carmen Daniela DAN

De la: FARAGO Petru, deputat ales în circumscripția electorală nr.2 Arad

Obiectul întrebării: - Viitorul celor patru puncte de trecere a frontierei, deschise temporar în județul Arad.

Stimată doamnă ministru,

În luna februarie a acestui an au fost deschise de-a lungul graniței cu Ungaria patru puncte de trecere a frontierei, în județul Arad: la Iermata Neagră, Grăniceri, Variașu Mic și Nădlac.

Deschiderea temporară a acestor puncte o privim ca fiind o primă etapă în reînnodarea legăturilor între comunitățile situate de o parte și de alta a frontierei, printre acestea aflându-se deopotrivă comunități maghiare din România și comunități române din Ungaria. În afara avantajelor evidente de care beneficiază locuitorii zonelor adiacente, deschiderea acestor puncte pune în valoare drumurile peste frontiera româno-maghiară pe care autoritățile locale din județul Arad și partenerii lor din Ungaria le-au construit din fonduri europene și care până acum au stat nefolosite. Astfel, s-au operaționalizat mai multe drumuri transfrontaliere care fac legătura între localitățile de frontieră din România și Ungaria, realizate prin programul de cooperare transfrontalieră „HU-RO 2007-2013”. Acest proiect a fost accesat și derulat în perspectiva deocamdată neîndeplinită a intrării României în spațiul Schengen. Prin amânarea datei aderării, autoritățile locale, contractori ai lucrărilor, riscau să fie obligate să înapoieze banii folosiți, ca urmare a nevalorificării "produselor finite".

Vă aducem la cunoștință de asemenea faptul că – în aceeași perspectivă – din 2007, de la aderarea României la Uniunea Europeană, lungimea drumurilor din zonele respective, construite și modernizate de către Consiliul Județean Arad este de peste 48 de kilometri, valoarea totală a acestor lucrări de infrastructură rutieră fiind de 25.249.221,93 lei.

Având în vedere:

- valoarea și amploarea mai sus prezentată a investițiilor infrastructurale de care beneficiază cele patru puncte de trecere a frontierei,

- pericolul obligativității de a returna sumele cheltuielilor efectuate din finanțarea proiectului HU-RO, care – dacă s-ar realiza – ar constitui o sarcină imposibil de suportat de către administrația comunelor atinse,
- faptul că la fiecare dintre cele patru puncte de trecere a frontierei de la deschiderea lor s-a înregistrat un trafic mediu de 125 de persoane pe zi (ceea ce o considerăm destul de mult, având în vedere faptul că aceste puncte sunt deschise doar 8 ore dintr-o zi într-un sfârșit de săptămână),
- faptul că – în conformitate cu informația furnizată de către Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră - acest program de funcționare provizoriu rămâne în vigoare doar până în luna iunie a anului curent,

Vă adresez următoarele întrebări:

1. În numele locuitorilor județului Arad susțin că avem nevoie de fiecare dintre cele patru puncte de trecere a frontierei, de aceea dorim să aflăm dacă se intenționează menținerea ca operațional a fiecărui punct și după expirarea termenului din iunie?
2. Dacă totuși se are în vedere încetarea activității unora dintre ele, care sunt acelea?
3. Dacă se are în vedere – consecință a succesului lor evident – extinderea programului lor de funcționare?
4. Dacă aveți contacte internaționale cu partea maghiară pentru a stabili în comun viitoarea soartă a celor patru puncte de trecere a frontierei? Dacă da, care sunt rezultatele acestora?

Solicite răspuns în scris.

Data: 03.05.2017

Semnătura

