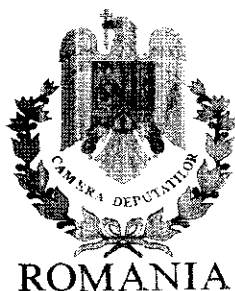


B/PSD/195/18.10.2017



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

No. 763 B/31.10.2017

Parlamentul României Camera Deputaților

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ministru **Felix Stroe - Ministrul Transporturilor**
Domnului director al CNAIR, **Ștefan Ioniță**

De către : **Rădulescu Cătălin Marian**- Deputat **PSD**- Circumscripția Electorală Nr.3,
Argeș

Obiectul interpelării:

Situația următoarelor lucrări :

- Lucrările de reabilitare a **DN 73 Pitesti- Campulung Muscel- Brasov**
- Licitatia de SF privind modernizarea **Transfagarasanului**
- Lucrările de reparatii, modernizare si reabilitare a **DN 65 A, DN 67 B si DN 73 C**

Stimate domnule Ministru si stimata domnule Director General,

- I. Referitor la lucrările de reabilitare a **DN 73 Pitesti- Campulung Muscel- Brasov**, lucrări începute de peste 2 ani de zile și care deși aveau termen de finalizare 16 septembrie 2016, din verificarea pe care am făcut-o pe traseu, am constatat că nu numai că nu se lucrează într-un ritm alert dar că nu se va respecta nici măcar termenul de 31 decembrie 2017, fapt ce ar determina și determina blocaje în trafic pe porțiunea Pitesti - Brașov cu staționări la nenumărate semafoare și care ar determina în perioada noiembrie 2017 - martie 2018 o serie de nemulțumiri ale populației argeșene.

Pentru acest lucru va rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este termenul de finalizare a tronsonului de drum Pitesti-Campulung ?
2. Care este termenul de finalizare a tronsonului de drum Campulung – Brasov , cât și a întregului tronson Pitești - Brașov?
3. Ce solutii ati agreat si negociat cu asocierea ASVI- STRACO privind tronsonul Campulung – Brasov, avand informatia ca pe acest tronson au aparut rupturi de drum care necesita consolidari si lucrari de arta noi care nu erau prinse in oferta asocierii ?
4. Cine este responsabil de aceste mari intarzieri in executia lucrarilor si nefinalizarea intregului tronson la data de 16 septembrie 2016 si daca CNAIR a stabilit penalitati pentru nefinalizarea intregului tronson, sau dacă conducerea CNAIR va răspunde pentru întârzieri sau nefinalizarea acestui tronson în grafic?

II. In ceea ce priveste modernizarea Transfagarasanului, desi am initiat personal acest demers impreuna cu cei din conducerea Comisiei pentru Transporturi si Infrastructura care in urma dezbatelor comisiei din anul 2015,s-a votat in unanimitate modernizarea acestui drum considerat de foarte multi ca cel mai frumos drum montan din lume si desi se organizase licitatie de SF in 2015, din motive neintelese si necunoscute de mine si de Comisia pentru Transport si Infrastructura, procedura de licitatie de SF s-a anulat iar din ianuarie 2016 si pana in prezent in mod sistematic s-a promis de catre conducerea CNAIR ca se reia licitatie de SF, acest lucru pana in prezent nu s-a intamplat, neintelegand sub nicio forma iresponsabilitatea si lipsa de interes pentru un astfel de proiect de o astfel de importanta turistica pentru Romania.

In acest sens va rog sa imi raspundeti la urmatoarele intrebari:

1. Care este data cand se va relua procedura de licitatie pentru SF-ul de modernizarea a Transfagarasanului ?
2. Care este estimarea pentru realizarea SF-ului si cand estimati ca se va declansa procedura de licitatie de proiectare si executie a modernizarii Transfagarasanului ?

III. Referitor la reparatiile, intretinerea, modernizarea si reabilitarea drumurilor nationale **DN 65 A, DN 67 B si DN 73 C**, in urma vizitei conducerii Ministerului Transporturilor si a conducerii CNAIR in Arges in luna iulie 2016 si tinand cont de situatia dezastruasa a drumurilor nationale din judetul Arges, acestea nefiind modernizate de peste 20-25 de ani, s-a agreat fazarea pe 4 ani a modernizarii celor 3 drumuri nationale. Intrucat s-a terminat si luna octombrie 2017 si nu am constatat inceperea lucrarilor de reparatii pe niciunul dintre cele 3 drumuri nationale, **va rog sa imi raspundeti la urmatoarele intrebari :**

1. Ce sume s-au alocat si pentru cati km de drum (de la ce km la ce km) pe cele 3 drumuri nationale pentru anii 2018, 2019, 2020 ?

2. Cand se incep efectiv lucrarile pe aceste 3 drumuri nationale ?
3. Care este graficul de executie fazat pe anii 2018-2019 pe aceste 3 drumuri nationale (pe numar de km, valoare si buget estimat) astfel incat la sfarsitul lunii decembrie 2020, cele 3 drumuri nationale sa fie complet modernizate ?
4. Cand intra in SEAP procedura de licitatie (de modernizare, proiectare si executie a celor 3 drumuri nationale, **DN 65 A, DN 67 B si DN 73 C** ?

Vă solicit să răspundeți în scris și oral, precizându-mi perioada in care veți începe aceste demersuri.

Vă mulțumesc!

Cu stimă,
Rădulescu Cătălin Marian
Deputat PSD- Circumscripția electorală nr. 3, Argeș,
Vicepresedinte al Comisiei pentru Transport si Infrastructura

