

B/PSD/201/23.10.2014



ROMANIA
Parlamentul României
Camera Deputaților

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

H0-780/B/31.10.2014

INTERPELARE

Adresată: Domnului Felix Stroe, Ministrul Transporturilor

De către: Deputat Florinel Stancu, Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat.

Subiectul interpelării: Reducerea infrastructurii feroviare cu 40%

Obiectul întrebării:

Domnule Ministru,

Comisia Europeană a stabilit în foaia de parcurs „Transporturi 2050”, pe termen lung, realizarea unei rețele feroviare europene de mare viteză și, pe termen mediu (până în 2030), triplarea lungimii rețelei de mare viteză și menținerea unei rețele feroviare dense în toate statele membre. De asemenea, se preconizează că, în 2050, cea mai mare parte a transportului de pasageri pe distanțe medii se va realiza cu trenul. Călătoria cu acest mijloc de transport are beneficii nenumărate: este cel mai sigur mijloc de transport, accesibil pentru toată lumea, protejează mediul înconjurător, utilizează un spațiu redus pentru capacități mari.

După căderea regimului comunist, România a rămas cu una din cele mai mari, dense și utilizate rețele de căi ferate din Europa. În același timp, a rămas în urmă cu întreținerea lor și în fiecare an asistăm la reducerea liniilor de cale ferată.

Punctul culminant a fost atins în timpul guvernării tehnocrate care, prin Master Planul General de Transport al României, a promovat la Bruxelles reducerea cu aproximativ 40% a rețelei feroviare din țara noastră.

Domnule Ministru,

Nu putem face, nu ne permitem acest lucru, mai ales în condițiile în care nu stăm foarte bine la capitolul infrastructură de transport. Consider că fenomenul trebuie stopat cu toate resursele posibile, deoarece este unul total contraproductiv pe termen lung. O asemenea decizie duce la nerespectarea regulilor stabilite în Rețelele Transeuropene de Transport privind coridoarele europene și, în consecință, riscăm să fim sancționați pentru asta. Dar cel mai grav lucru este că liniile feroviare pe care le închidem acum, vom fi nevoiți să le refacem la un preț dublu în viitor.

Înțeleg că ați preluat funcția recent și că aveți nevoie de timp pentru acomodare. Am înțeles, de asemenea, că sunteți un om energic și foarte capabil. De aceea, vă rog să instituți o echipă specială la Direcția Transport Feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor care, sub coordonarea dumneavoastră, să găsească soluții și să coopereze cu Ministerul Fondurilor Europene, cu specialiștii de la Comisia Europeană, astfel încât proiectele privind dezvoltarea căilor ferate să se realizeze cu bani europeni, iar cele existente să fie modernizate prin investiții ale statului român. Atât cât este posibil în acest moment și cât ne permite bugetul.

Vă rog, respectuos, să-mi spuneți dacă este luată în calcul reducerea de care v-am pomenit și dacă ve-ți lua măsuri pentru a stopa limitarea căilor ferate române.

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

Deputat PSD **Stancu Florinel**

