

B/PNP/173/06.11.2017



**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Hr. 864 B/21.11.2017

---

**INTERPELARE**

**Adresată:** Ministerului Transporturilor,  
Domnului ministru Felix Stroe

**Data:** 06.11 2017

**De către:** Deputat PMP de Mureș – Marius Pașcan

**Obiectul interpelării:** Comunitatea și Primăria Cristești solicită deschiderea unei treceri la nivel cu linia ferată

În temeiul art. 112, alin. 1, din Constituția României și a art. 201, 202 și 203 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintez prezenta interpelare:

---

**Domnule ministru,**

Primăria Comunei Cristești, în numele comunității locale, dorește reînființarea unei treceri la nivel cu calea ferată Târgu-Mureș - Războieni, la km CF 237+990 (care este în prezent trecere pietonală) între stațiile Tg. Mureș Sud - Gen. N. Dăscălescu, în localitatea Cristești. Demersul este întemeiat pe necesitatea asigurării legăturii cu mijloacele auto între vatra veche a satului și cea nouă. Trecerea se dorește a se reînființa pe strada Gării din Cristești, km. CF 287+990 întrucât este insuficientă o singură trecere la nivel situată pe strada Florilor, semnalizată B.A.T. km. CF 288+571, problematică în cazul unei situații de urgență, pentru intervenția echipajelor de Pompieri, Poliție, Salvare ș.a.

În acest sens, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, prin Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov a răspuns negativ acestui demers, invocând

existența, la o distanță mai mică de un kilometru de aceasta, a altei treceri la nivel, situată la km CP 288+571 (la aproximativ 580 metri). Totodată, a sugerat că se pot înființa pasaje denivelate superioare sau inferioare, argumentând complementar și că în zona respectivă (km CP 287+990 ) se efectuează activități de manevră a trenurilor în stația Tg. Mureș Sud, fapt ce contravine cu SR 1244-1/1996, punctul 2 alin. 1, de a se putea înființa treceri la nivel. Vă atașez cele două răspunsuri la petițiile Primăriei comunei Cristești.

Domnule ministru, am învățat în bogata mea activitate desfășurată în administrația publică locală, de peste 12 ani (implicit ca prefect), că cel mai simplu de răspuns la o problemă, atunci când vrei să scapi de implicare și să nu-ți bați capul cu soluții favorabile, este la modul negativ. Consider că un astfel de răspuns a oferit Primăriei Cristești și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA. De aceea, vă solicit să reanalizați acest subiect împreună cu specialiștii din minister și să găsiți o soluție favorabilă pentru comunitatea din Cristești. Vă mulțumesc!

Solicít răspuns în scris.

**Deputat PMP de Mureș,**

**Marius Pașcan**





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CALEFERATE "CFR" S.A.  
Strada 13 Decembrie 1989 nr. 119 - 5104539

SECȚIA REGIONALĂ DE CALEFERATE BRASOV

Strada 24 Noiembrie nr. 11 - 5104539

Strada 24 Noiembrie nr. 11 - 5104539

☎ 0268 212121 ☎ 0268 212121 ☎ 0268 212121 ☎ 0268 212121

REGISTRUL  
CĂMINARILOR NR. 100  
TRAFICUL NR. 100  
CĂMINARILOR NR. 100

DIVIZIA LUMI  
SERVICIUL LUMI  
NR. 23 - 4201

Către

**Primăria Comunei Cristești, jud. Mures**

**Referitor la:** solicitarea Primăriei Comunei Cristești prin act nr. 350/09.01.2017 de reînființare trecere la nivel.

**Subiect:** înscris de vedere pentru reînființare trecere la nivel pe linia 516 Brasov - Deda - Războieni km CI 287-990.

**Conținut:** Primăria Comunei Cristești dorește reînființarea unei treceri la nivel cu calea ferată Târgu Mures - Războieni, la km CI 287-990 (cu prezent trecere pietonală) între stațiile Ig.Mures Sud - Gen N. Dăscălescu în localitatea Cristești, pentru asigurarea legăturii cu mijloace auto între satra veche a satului și cea nouă. Trecerea se dorește a se reînființa pe strada Ciarni din Cristești, km CI 287-990 deoarece este învecinată o singură trecere la nivel situată pe strada Florilor, semnalizată B A T km CI 288-571 în cazul unei situații de urgență - Pompieri, Politie, Salvare.

În conformitate cu prevederile din SR 1244-1/1996 Siguranța circulației la **TRECEREA LA NIVEL CU CALEFERATA** punctul 2.5 alin 1 impune ca trecerile la nivel, noi, cu calea ferată la km 287-990, nu se poate realiza datorită existenței la o distanță mai mică de un kilometru de aceasta, a altei treceri la nivel situată la km CI **288-571** (la aproximativ 580 metri). Pentru respectarea condițiilor de siguranță circulației rutiere și feroviare, trecerile la nivel noi trebuie să respecte o distanță minimă de un kilometru, în localități și 3 km în afara acestora față de cele existente (se pot înființa pasaje denivelate superioare sau inferioare).

De asemenea, în zona respectivă (km CI 287-990) se electrifică activități de manevră a trenurilor în stația Ig.Mures Sud, fapt ce contravine cu SR 1244-1/1996 paragraful 2 alin 1 de a se putea înființa treceri la nivel.

Datorită acestor reglementări, răspunsul nostru este nefavorabil cu privire la reînființarea trecerii la nivel la poziția kilometrică CI 287-990.

Brasov, 03.04.2017

Cu respect,

DIRECTOR

Dr. ing. BISTEA Ioan

Intenționat  
ing. Bărbănteanu

ing.  
Bărbănteanu

Șef Divizia LUMI  
ing. Boacă Gheorghe

ing.  
Boacă Gheorghe



Divizia Instalații Brașov  
Nr. 410/4

Către: Primăria Comunei Cristești

Sprijinită de Divizia Trafic Brașov

Referitor la: instalația BAF km 288+871 de pe distanța BI A Târgu Mureș Sud - General  
Nicolae Dăscălescu

Conținut:

Până prezenta vă răspundem la act nr. 4942/13.09.2017 din Primăria Comunei Cristești, astfel:

1. Trecerea la nivel este situată pe secția de circulație neelectrificată Deda-Târgu Mureș-Războieni, la km 5 între stațiile CF Târgu Mureș Sud și General Nicolae Dăscălescu;
2. Trecerea la nivel este dotată cu o instalație de semnalizare a apră pierii trenului cu semnalizare tip BAF-UC tip M77;
3. După punerea în funcție a instalației BI A, precum și a instalației BAF am fost înregistrați cu deranjamente cauzate de nesăntarea liniei de către trenuri din cauza emisiilor de la Combinatul Azotares, am fost nevoiți pentru creșterea siguranței rutiere în pasaj, să scoatem din funcție instalația BI A iar instalația BAF a trecut de la regim automat la regim manual. Aceasta este încheisă de IDM la expedierea trenurilor din cele două stații adiacente și este deslășită după primirea trenurilor în stație;
4. Timpii menționați de dumneavoastră în adresă nu se justifică ținând cont de distanța dintre cele două stații precum și de viteza trenurilor de mară călători;
5. Din data de 01.01.2017 până în data de 13.09.2017, când a fost formulată petiția, am fost înregistrați cu 8 deranjamente, care s-au justificat în petiție, astfel: 2 în data de 10.01.2017, 2 în data de 01.03.2017, 1 în data de 05.04.2017, 1 în data de 14.04.2017, 1 în data de 19.08.2017 și 1 în data de 26.08.2017.

DIRECTOR  
Dr. Ing. Ioan PÎNTEA

Sef Divizie Instalații  
Ing. Nicolae NEACUȘA

Sef Serviciu Instalații de Semnalizare  
Ing. Aurelian RADU