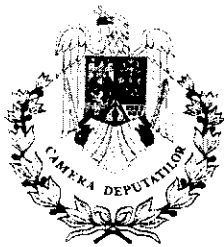


#1PNL/1617/27.11.2017



ROMANIA

Parlamentul Romaniei Camera Deputatilor

Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

email: pnl@cdp.ro
PARLAMENTUL
ROMANIEI
CAMERA DEPUTATILOR

Interpelare

No. 945B/05.12.2017

Adresată: Domnului Felix Stroe, Ministrul Transporturilor

Din partea: Deputat Marius Bodea

Circumscripția electorală: nr. 24, Iași

Grup parlamentar: PNL

Subiectul interpelării: Interpelare privind reglementarea cerintelor specifice privitoare la managementul de aerodrom in conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

Stimate Domnule Ministru,

Aviatia din Romania si in special Aeroporturile au inregistrat o dezvoltare continua astfel incat in acest an s-a ajuns ca totalul pasagerilor transportati sa depaseasca, pentru prima data in istorie, populatia tarii, adica s-a realizat ca medie, 1 calatorie cu avionul/ cap de locuitor.

Avand in vedere ca majoritatea aerodromurilor sunt recertificate de catre AACR sau sunt in curs de recertificare in conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 139/2014.

Tinand seama de particularitatile activitatii din aviatia civila privind siguranta si securitatea ce trebuie asigurata in perimetrul unui aerodrom,

Luand in considerare ca managementul de aerodrom trebuie sa aiba pregatirea, experienta, calificarile, avizarile necesare pentru gestionarea activitatilor aeroportuare si pentru asigurarea conformitatii privind conditiile de siguranta pe aerodrom,

Avand in vedere prevederile art.7(2) din Anexa nr. 2 la Hotararea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea Consiliilor judetene, care prevede ca este necesar avizul Ministerului Transporturilor pentru numirea si schimbarea directorului general al aeroportului.

In contextul in care am observat in ultimul an o tendinta sistematica si inexplicabila de inlocuire a personalului de conducere din Aeroporturi, personal calificat,

specializat si cu experienta care a realizat dezvoltarea actuala a aerodromurilor din Romania.

In fapt, constatam cu ingrijorare ca se incalca fara nicio justificare economica sau operationala principiile reglementate prin O.U.G. nr. 109/ 2011 prin care se precizeaza ca: *“eficienta unui operator economic depinde, in mod determinant, de performanta managementului acestuia, de corecta implementare in functionarea societatii a mecanismelor de buna guvernare”*.

Dorim sa va sesizam ca sub pretextul implementarii Ordonantei de Urgenta nr. 109/ 2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, aprobata prin Legea nr. 111/2016, in multe situatii nu s-au avut in vedere cerintele specifice aplicabile managementului de aerodrom conform Regulamentului (UE) nr. 139/2014, ceea ce implica cresterea exponentiala a riscurilor, fapt care poate afecta grav siguranta operatiunilor de aviatie pe aerodrom.

Avand in vedere ca Regulamentul (UE) nr. 139/2014 cuprinde prevederi cu caracter general referitoare la personalul de aerodrom privind managerul responsabil, managerul de servicii operationale, managerul de intretinere, managerul de siguranta, precum si modificarile manageriale pentru care este necesara aprobarea prealabila din partea AACR.

Va rugam sa ne transmiteti raspuns la urmatoarele probleme importante pentru asigurarea managementului de aerodrom si asigurarea sigurantei aviatiei civile din Romania:

(1) Stabilirea de la nivelul AACR, in calitate de autoritate nationala de supervizare a sigurantei in domeniul aviatiei civile din Romania, care sunt cerintele specifice aplicabile personalului pentru ocuparea posturilor manageriale din aeroporturi.

❖ **Avem in vedere ca personalul de conducere al unui aerodrom trebuie sa aiba, ca una dintre cerintele de competenta, o experienta continua in activitatea de management aeroportuar de cel putin 5 ani.**

(2) Reglementarea faptului ca pentru directorii de aerodrom, care au incheiate contracte individuale de munca cu Aeroportul in conformitate cu Codul Muncii, nu li se aplica prevederile O.U.G. nr. 109/ 2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice.

❖ **Avem in vedere ca la acesti directori nu le-au fost delegate atributiile de conducere ale aerodromului printr-un contract de mandat, conform art. 2, pct. 5 din O.U.G. nr. 109/2011 coroborat cu art. 143 (1) din Legea societatilor comerciale nr. 31/1990, republicata. Delegarea atributiilor de conducere a societatii nu este obligatorie, prin lege, pentru regiile autonome, aceasta este obligatorie numai pentru**

▪ **directorii din societatile pe actiuni, conform art. 143(4) din Legea nr. 31/ 1990 a societatilor comerciale.**

- ❖ **De asemenea, precizam ca prevederile O.U.G. nr. 109/ 2011 se aplica pentru directorii Aeroporturilor numai in situatia in care aceste posturi devin vacante si se incheie contracte de mandate cu directorii selectati conform O.U.G. nr. 109/2011.**

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Deputat Marius Bodea

