



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

F.F. URGENT

**Nr. 5641, 5574, 5633, 5634, 5637,
5638, 5639, 5640, 5656, 5657, 5658,
5659, 5660 / 22.06.2017**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR *****
Intrare: Nr. SC-8/454
20 17 Luna 06 Ziua 26

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR *****
Ieșire: Nr. SC-8/454
20 17 Luna 06 Ziua 26

**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Viorel ILIE

Ministrul pentru Relația cu Parlamentul



ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



MINISTRU

Exemplar nr. 1

Nr. 12934

București, 19/06/2017

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Costel LUPAȘCU

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1051A/2017, având ca obiect „Majorarea semnificativă a perioadei de suspendare a permisului de conducere pentru șoferii care sunt depistați în mod repetat că au consumat alcool înainte de a se urca la volan”, vă comunicăm următoarele:

Potrivit legislației rutiere în vigoare, conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere de către o persoană ce are o îmbibație alcoolică mai mică sau egală cu 0,80 g/l alcool pur în sânge sau de cel mult 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni (de la 9 la 20 puncte amendă) și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile, caz în care se încheie un proces-verbal de contravenție.

Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere de către o persoană, care la momentul prelevării mostrelor biologice, are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge, reprezintă infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice și se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă, conform prevederilor art.336 alin.(1) din Codul penal, situație în care este întocmit dosar penal.

Dosarul penal se soluționează de către unitatea de parchet sau, după caz, de instanță, ținând cont de competențele acestor instituții publice stabilite prin Codul de procedură penală.

Prin urmare, fapta contravențională este prevăzută și sancționată de legislația rutieră, iar infracțiunea contra siguranței circulației pe drumurile publice este prevăzută și sancționată de Codul penal.

În situația în care, față de titularul unui permis de conducere s-a dispus de către o instanță din România condamnarea printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru săvârșirea infracțiunii prevăzute și sancționate de art.336 alin.(1) din Codul penal, șeful serviciului rutier pe raza căruia a fost constatată fapta anulează permisul de conducere.

De asemenea, în cazul în care, fapta conducătorului de autovehicul a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice, printre care și cea prevăzută la art.336 alin.(1) din Codul penal, iar instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, șeful serviciului rutier pe raza căruia a fost săvârșită fapta dispune măsura administrativă a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile.

Referitor la propunerile de majorare a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 1825 zile, respectiv 3650 zile, considerăm că acestea sunt în dezacord cu prevederile art.96 alin.(2) lit.b), coroborate cu cele ale art.100 alin.(3), art.101 alin.(3) și art.102 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce se dispune pe timp limitat și anume, 30, 60 sau 90 de zile. Astfel, creșterea excesivă a numărului zilelor de suspendare a exercitării dreptului de a conduce nu mai poate constitui o majorare a perioadei principale, ci o perioadă de suspendare de sine stătătoare.

Totodată, precizăm că textul propus la alin.(2²) al art.103 contravine normelor de tehnică legislativă, în sensul că se creează un paralelism față de normele prevăzute de legislația rutieră referitoare la dispunerea măsurilor administrative (anulare permis conducere, suspendare pentru o perioadă de 90 de zile) în funcție de soluția dispusă de procuror sau instanță, după caz.

Pe de altă parte, textul sus-menționat nu este clar și precis, cuprinzând informații contradictorii, întrucât se referă la săvârșirea unei noi contravenții prevăzute de art.102 alin.(3) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, în același timp în care este menționat un rezultat al testării cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic mai mare de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat.

Față de cele prezentate, Ministerul Afacerilor Interne susține necesitatea identificării unei soluții legislative coerente și reale care să se încadreze armonios în structura sistemului sancționator prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 și a cărei implementare să conducă la scăderea numărului de accidente rutiere grave. În acest sens, ne manifestăm disponibilitatea de a analiza și, după caz, de a participa la elaborarea oricărui demers legislativ care să vizeze îmbunătățirea reglementărilor în domeniu și care să aibă ca finalitate combaterea principalelor cauze generatoare de accidente rutiere grave.

Cu deosebită considerație,

/ **MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

CARMEN DANIELA DAN

19. IUN. 2017

