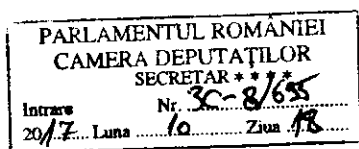
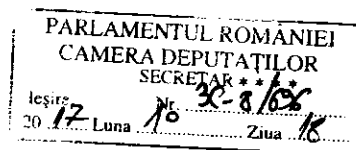




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 9519;9520;9525;9526;9527;9528;9529;9561;  
9563;9564;9565;9566;9567;9568;9569;9570;  
9571;9572;9573/16.10.2017



**Către: Domnul Cristian BUICAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 9564/M.R.P.  
Data: 13.10.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 35767  
Data: 12.10.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1469A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8399/MRP în data de 20.09.2017, având ca obiect "Grevă a lucrătorilor de pe lotul 2 al Autostrăzii Sebeș-Turda", vă comunicăm următoarele:

1. Contractul „Proiectare și Execuție Autostrada Sebeș -Turda, Lot 2” a fost încheiat cu Antreprenorul Asocierea Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A) - S.C. EuroConstruct Trading 98 S.R.L., având la bază Condițiile de contract FIDIC Cartea Galbenă.

În acest contract Antreprenorul a declarat și și-a asumat că va lucra cu subcontractanții: SC INSCUT București SRL pentru lucrări de terasamente și SC DP CONSULT SRL pentru activitatea de proiectare. Pentru acești subcontractanți condițiile din contractul principal (între Antreprenor - Asocierea Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A) - S.C. EuroConstruct Trading 98 S.R.L. și Beneficiar - CNAIR SA) prevăd obligativitatea acordării de Avans care constituie un instrument în efectuarea plăților de către Antreprenor către subcontractanți până la acceptarea Certificatelor de Plată Interimare.

În ceea ce privește încheierea unui contract de subcontractare ulterior semnării Contractului "Proiectare și Execuție Autostrada Sebeș - Turda, Lot 2", punctul de vedere ANRMAP publicat pe site-ul oficial în data de 07.05.2012 este următorul:

*"Posibilitatea modificării subcontractanților după încheierea contractului de achiziție publică Conform art. 204, alin. (1) din O.U.G. nr. 34/2006, cu completările și modificările ulterioare, autoritatea contractantă are obligația de a încheia contractul de achiziție publică cu ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, pe baza propunerilor tehnice și financiare cuprinse în respectiva ofertă.*

*Precizăm faptul că, odată semnat contractul de achiziție publică între autoritatea contractantă și operatorul economic a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, acesta este direct răspunzător pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică în fața autorității contractante chiar dacă are părți din contract pe care le-a subcontractat altor operatori economici.*

*Totodată, conform art. 96 alin 2 din HG 925/2006 cu completările și modificările ulterioare, act normativ sub incidența căruia se află prezentul contract, "Pe parcursul derulării contractului, contractantul nu are dreptul de a înlocui subcontractanții nominalizați în oferta fără acceptul autorității contractante, iar eventuala înlocuire a acestora nu trebuie să conducă la modificarea propunerii tehnice sau financiare inițiale."*

Informația apărută în spațiul public în data de 15 septembrie 2017, conform căreia mai mulți transportatori cu mașini de mare tonaj care lucrau în zona localității Teiuș au încetat munca fiind nemulțumiți de faptul că plățile au întârziat câteva luni, are ca obiect și privește direct relația/raportul juridic stabilit între Antreprenorul general și respectivii prestatori de servicii angajați pentru realizarea unor părți din lucrări sau prestarea diverselor servicii.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Neplata prestatorilor este din cauza exclusivă a Antreprenorului, angajamentele de plată fiind în sarcina Antreprenorului care are obligația efectuării plăților pentru lucrările executate sau serviciile prestate de către prestatorii cu care a încheiat contractele respective.

2. Lipsa personalului calificat este o problema identificată și semnalată la nivel național, iar rezolvarea ei constă în elaborarea de către factorii decidenți a Strategiilor și politicilor economice și de formare a unui personal calificat în concordanță cu cererea de resurse umane din piața internă în corelare cu piața forței de muncă externă prin politici salariale și de protecție profesională adecvate.

3. Legea 255/2010 este respectată prin întocmirea documentațiilor specifice de către operatori economici calificați, autorizați și atestați așa cum sunt prevederile legale în vigoare. Eventualele nemulțumiri ale persoanelor care se pot considera prejudiciate intră și se rezolvă în jurisdicția instanțelor de judecată competente și abilitate. Situațiile nedorite în materie de exproprieri ar fi mult diminuate dacă ar fi puse la dispoziția evaluatorilor și personalului cu atribuții în efectuarea procedurilor de expropriere a unor instrumente și evidențe specifice, respectiv un sistem cadastral național integrat.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

 **MINISTRU**  
**ALEXANDRU-RĂZVAN CUC**  


**DOMNULUI DEPUTAT DÎRZU IOAN**  
**PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**