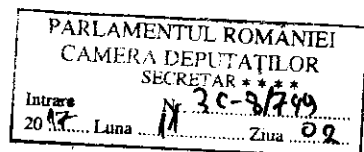
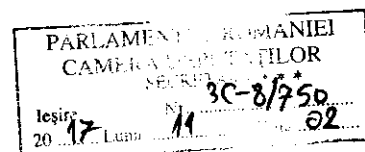




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



**Nr. 10245;10246;10256;10257;10302;10303;10304;
10305;10306;10307;10308;10309;10310;10366;10367;
10368;10369;10370/30.10.2017**



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





MINISTERUL MEDIULUI

Nr. 10310/M.R.P.
Data 16.10.2017

Cabinet Viceprim - Ministru

Nr. înreg: 7171/GLG/24.10.2017

Către : Parlamentul României - Camera Deputaților

În atenția: Domnului deputat Bogdan-Iulian HUȚUCĂ

Referitor: Interpelarea nr. 1643A/2017 având ca obiect "Măsuri urgente pentru scăderea gradului de poluare".

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră nr. 1643A/2017 având ca obiect "Măsuri urgente pentru scăderea gradului de poluare", vă comunicăm următoarele:

Evaluarea și gestionarea calității aerului la nivel național este reglementată prin Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, prin stabilirea măsurilor destinate menținerii calității aerului acolo unde este corespunzătoare și îmbunătățirii acesteia până la atingerea unor niveluri care nu prezintă un risc semnificativ pentru sănătatea populației și a mediului. Evaluarea calității aerului se realizează în 13 aglomerări și 41 de zone de evaluare a calității aerului înconjurător, conform Legii nr. 104/2011, prin măsurări în puncte fixe sau, după caz, prin modelarea matematică a dispersiei poluanților emiși în atmosferă.

Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), obiectiv de interes public național, a fost proiectată și echipată în perioada 2004-2009 în scopul asigurării monitorizării calității aerului înconjurător, în mod unitar, pe întreg teritoriul țării. Aceasta este formată din 148 stații fixe de monitorizare amplasate în funcție de complexitatea și multitudinea surselor care influențează calitatea aerului în zonă. Stațiile sunt de diferite tipuri: trafic, industrial, fond urban, fond suburban, fond regional, stații tip EMEP (monitorizează și evaluează poluarea aerului în context transfrontier la lungă distanță).

Legislația în vigoare privind calitatea aerului, acolo unde se înregistrează depășiri ale valorilor limită (regim I de gestionare a calității aerului), impune elaborarea de planuri de calitate a aerului, iar conform prevederilor art. 22 din Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, responsabilitatea pentru elaborarea și implementarea măsurilor incluse în plan revine primarilor.

Pentru aplicarea unitară a prevederilor Legii 104/2011, Ministerul Mediului a elaborat HG nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului.



Planul de calitate a aerului reprezintă setul de măsuri cuantificabile din punct de vedere al eficienței lor, pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le ia, astfel încât să fie atinse valorile limită pentru poluanții reglementați de Legea 104/2011.

Planul de calitate este elaborat de către o comisie tehnică constituită la nivelul administrației publice locale, numită prin dispoziția primarului și trebuie să includă măsuri eficiente și cuantificabile care să permită estimarea îmbunătățirii planificate a calității aerului, precum și a perioadei de timp preconizate pentru atingerea valorilor-limită, prevăzute în Legea nr.104/2011, cu asigurarea surselor de finanțare pentru realizarea acestor măsuri.

În urma realizării inventarelor locale privind emisiile de poluanți în atmosferă s-a constatat că principalele tipuri de activități ce se constituie în surse de emisii atmosferice care afectează calitatea aerului sunt:

- traficul;
- șantierele de construcții;
- încălzirea în sectorul rezidențial și instituțional;
- sectorul industrial.

Principalele măsuri pentru reducerea impactului traficului asupra calității aerului:

- Introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor pe teritoriul aglomerărilor urbane, coroborat cu aplicarea de sancțiuni pentru staționare neregulamentară;
- Promovarea utilizării transportului public și îmbunătățirea calității acestuia;
- Realizarea de benzi unice dedicate transportului public în aglomerările urbane;
- Introducerea unor stimulente economice pentru un sistem de transport ecologic;
- Creșterea ponderii utilizării transportului electric public;
- Limitarea accesului auto în zonele cu grad ridicat de poluare a aerului.

Unele capitale europene au aplicat chiar soluția taxării diferențiate a accesului spre centrul orașului sau restricții de trafic pe anumite artere.

Așadar, acțiunile efective pentru reducerea poluării aerului trebuie întreprinse de autoritățile locale și de agenții economici din zone și aglomerări, pe baza acestor planuri de calitate a aerului, care să cuprindă acțiuni și responsabilități clare, precum și surse de finanțare care să asigure realizarea acestor acțiuni, la termene bine stabilite.

Ministerul Mediului, prin Administrația Fondului pentru Mediu, are în desfășurare Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național (Rabla Clasic) și Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic (Rabla Plus), acestea fiind măsuri actuale în ceea ce privește încurajarea întineririi parcului de mașini, în urma eliminării timbrului de mediu.



MINISTERUL MEDIULUI

În cadrul Administrației Fondului pentru Mediu s-a constiuit un grup de lucru care are ca obiectiv identificarea de soluții, formularea și susținerea de propuneri pentru reducerea emisiilor de CO2 provenite de la autoturisme și de îmbunătățire a eficienței consumului de combustibil, precum și de înnoire a parcului auto național, soluții care trebuie să țină cont de legislația Uniunii Europene.

Prin urmare, o conlucrare eficientă a tuturor autorităților și respectarea obligațiilor care decurg din legislația de mediu pot avea efecte pozitive semnificative în ceea ce privește protecția mediului și, implicit, creșterea calității vieții populației de pe teritoriul României.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm stimate domnule deputat de sprijinul nostru și totodată vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

VICEPRIM-MINISTRU,

MINISTRUL MEDIULUI

Gratiela Leocadia GAVRIEȘCU

