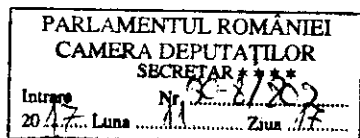
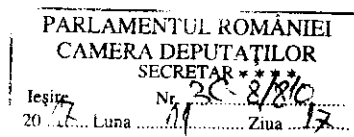




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 11256,11244,11243,11242,11241,11240,11212,
11211,11210,11209,11208,11207,11206,11205,
11186,11184,11183,11182,11181,11180,11179,
11178,11177,11174,11250,11259,11258,11257,
11255/14.11.2017



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

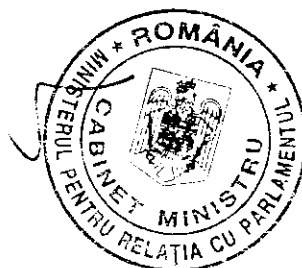
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





CABINET MINISTRU

Nr. 40002

Data: 10.11.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1828A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 9765/MPR în data de 19.10.2017, având ca obiect "Proiecte de reabilitare cale ferată finanțate din POIM 2014-2020", vă comunicăm următoarele:

Pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM - Titlul 58) a fost alocată de la bugetul de stat în anul 2017 suma de 2.506.188 mii lei, din care 2.273.111 mii lei pentru proiecte finanțate prin FC și 233.077 mii lei din FEDR. Pentru proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare (POST - Titlul 56), în anul 2017 a fost alocată suma de 90.834 mii lei.

În prezent, în urma ultimei rectificări la Legea Bugetului de Stat aprobate prin OUG nr. 63/2017 pentru proiectele din POIM, bugetul rectificat este în valoare de 1.464.488 mii lei, o scădere cu 41,56% din valoarea bugetului aprobat inițial, iar pentru proiectele POST, bugetul rectificat este de 38.801 mii lei. În ceea ce privește volumul plăților efectuate până la 26 octombrie acestea au fost de 1.030.153.824 lei pentru proiectele POIM și 12.181.984 lei pentru proiectele POST.

Pentru proiectele CEF, în anul 2017 a fost alocată suma de 96.286 mii lei, din care s-au cheltuit 332,52 mii lei.

Pentru proiectele de reparații capitale finanțate din bugetul de stat a fost alocat un buget în valoare de 88.199 mii lei din care s-au cheltuit 31.545 mii lei.

Lista proiectelor de investiții în infrastructura feroviară finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare

10 proiecte fazate

Reabilitare linie de cale ferată Brașov - Simeria, Secțiunea Coșlariu - Simeria;

Reabilitare linie de cale ferată Brașov - Simeria, Secțiunea Sighișoara - Coșlariu;

Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km152+149 și km 165+817;

Reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Timișoara;

Reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Brașov;

Reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF București;

Reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Iași;

Modernizarea stațiilor CF Tg. Mureș și Sf. Gheorghe;

Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj;

Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse;

14 proiecte noi

Reabilitare Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria;

Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord- Frontieră (Faza - Studiu de fezabilitate);



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții - Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București;

Lucrări poduri, podețe și tuneluri SRCF Cluj;

Modernizarea CEM Siculeni-Adjud;

Lucrări poduri, podețe și tuneluri SRCF Craiova;

Lucrări poduri, podețe și tuneluri SRCF Galați;

Centralizare electronică în stația CF Videle;

Electrificarea și reabilitarea liniei CF Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor;

Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar;

Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată;

Lucrări poduri, podețe și tuneluri - etapa a II-a;

Modernizare stații de cale ferată;

Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța.

CFR face eforturi pentru atragerea de fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea și implementarea proiectelor de investiții. În acest sens, pentru finanțarea din CEF, CFR este în prezent în etapa de semnare a două contracte de finanțare cu Comisia Europeană în valoare de 6,11 mil. euro pentru cele două proiecte noi:

Studiu de fezabilitate pentru *“Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța, parte a Coridorului Rin-Dunăre”*

Studiu de fezabilitate pentru *“Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța”*.

Master Planul General de Transport al României (MPGT), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.666/2016 precizează la punctul 5.5.2:

„Pentru a consolida poziția competitivă a transportului feroviar pe piața transportului de persoane pe distanțe medii și lungi, cu referire în principal la transportul internațional, Uniunea Europeană și-a asumat ca prioritate strategică extinderea accelerată a rețelei feroviare de mare viteză. Unul dintre obiectivele prioritare formulate în documentul strategic Cartea Albă vizează triplarea rețelei feroviare de mare viteză până în 2030 și finalizarea acestei rețele până în 2050. Pentru realizarea acestui obiectiv strategic, Regulamentul (UE) nr 1315/2013 definește un set de coridoare europene feroviare de mare viteză, a căror realizare va fi finanțată de Uniunea Europeană. Unul dintre aceste coridoare asigură conexiunea capitalei României cu vestul Europei, via Budapesta și Viena. Realizarea acestui coridor de mare viteză trebuie să constituie un obiectiv prioritar al României, coordonat în timp cu calendarul Comisiei Europene. Este recomandabil să fie luată în considerație inclusiv fundamentarea, definirea și implementarea unui proiect privind realizarea unui coridor feroviar de mare viteză pe axa Nord-Sud, care să asigure conexiunea zonei Mării Egee (în principal Istanbul, cel mai mare oraș european) cu zona Mării Baltice, via București și Varșovia. Aceasta ar însemna implicit realizarea unei rute feroviare de mare viteză între vestul Europei și Istanbul, via București. O astfel de abordare va contribui la creșterea competitivității transportului feroviar pe distanțe medii și lungi, va deschide noi oportunități privind călătoriile internaționale în scop de afaceri și în scop turistic cu trecere prin România și va contribui la atingerea obiectivului strategic al Uniunii Europene cu privire la transferul spre calea ferată a majorității transporturilor de călători pe distanțe medii, până în anul 2050.”



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Potrivit Regulamentului nr. 1315/2013 și MPGT, prioritare pentru România sunt următoarele linii de mare viteză:

- Constanța - București - Budapesta, figurată și pe harta de la punctul 9.2 din Anexa I a Regulamentului nr. 1315/2013;
- o linie de mare viteză care să conecteze zona Mării Egee cu cea a Mării Baltice, potrivit pct. 5.5.2 din MPGT.

Înființarea unui coridor suplimentar de transport feroviar de marfă trebuie să respecte prevederile Regulamentului UE nr. 913/2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru transport de marfă competitiv, Capitolul II, art. 3, 4, 5, 6 și 7.

Pe teritoriul României, propunerea referitoare la un nou coridor feroviar de marfă Constanța - Koper se suprapune cu alte secțiuni de coridoare feroviare de marfă (Anexa la Regulamentul (UE) nr. 913/2010, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 1316/2013), astfel:

- secțiunea Timișoara - Craiova, aparține Coridorului feroviar nr. 7 Est - Mediteranean (Orient);

- secțiunea Timișoara - Craiova - București - Constanța, aparține Coridorului feroviar de marfă Rin-Dunăre;

- secțiunea Stamora Moravița - Timișoara face parte din rețeaua centrală TEN-T.

Aceste secțiuni vor beneficia de finanțare pentru modernizare din fonduri și programe europene (de ex. Mecanismul pentru Interconectarea Europei - Connecting Europe Facility), conform priorităților stabilite prin Regulamentele (UE) nr. 1315/2013 și 1316/2013.

Clasificarea la nivel de coridor feroviar marfă a secțiunii Stamora Moravița - Timișoara va putea facilita, pentru România și rețeaua CFR, asigurarea finanțării de modernizare (în special electrificare) mai devreme de anul 2030, când este termenul final prevăzut pentru implementarea rețelei centrale TEN-T;

În perspectiva aderării Serbiei la UE (negocierile de aderare au fost deschise în ianuarie 2014), realizarea studiului de pre-fezabilitate pentru coridorul feroviar de marfă Constanța - Koper va putea contribui, alături și de alte studii, la fundamentarea deciziilor UE și ale României pentru stabilirea rutelor coridoarelor feroviare de marfă în zonă, în general, precum și la adoptarea măsurilor necesare pentru generarea/creșterea traficului de transport feroviar de mărfuri în relația cu România, în particular.

Conform Programului de Guvernare aprobat, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va achiziționa vagoane și locomotive de mare viteză prin licitație publică, în conformitate cu legislația în vigoare, iar producătorii autohtoni vor putea participa la licitație.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
FELIX STROE



DOMNULUI DEPUTAT RĂCUCI CLAUDIU-VASILE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR