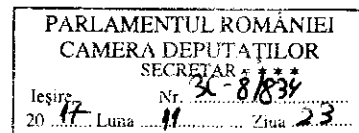




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 11395, 11396, 11397, 11398, 11399, 11421, 11422,  
11423, 11424, 11425, 11426, 11427, 11428, 11429,  
11430, 11431, 11432, 11433, 11434, 11435, 11436,  
11437, 11438, 11439/20.11.2017



**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





**Către :** Parlamentul României - Camera Deputaților

**În atenția:** Domnului deputat Vlad Emanuel DURUȘ

**Referitor la:** *Întrebarea dumneavoastră nr. 1989A/2017 având ca obiect "Accidentul ecologic de la Bozânta"*

*Stimate Domnule Deputat,*

Referitor la *întrebarea dumneavoastră nr. 1989A/2017 având ca obiect "Accidentul ecologic de la Bozânta"*, vă comunicăm următoarele:

**Întrebarea nr.1:** Cine este proprietarul celor trei sonde și implicit a sondei care s-a surpat ?

Proprietarul sondei la care s-a produs incidentul este Compania Națională a Metalelor Prețioase și Neferoase (CNMPN) Remin SA Baia Mare. Activitatea de producție a companiei a fost sistată în anul 2006. Apele acumulate în iazul Bozânta sunt doar meteorice (precipitații sub formă de ploaie).

După încetarea activității s-au obținut următoarele acte de reglementare:

- Acord de mediu nr. 3/11.06.2012 revizuit la data de 23.02.2013 pentru închidere și ecologizare Mina Herja - Iaz de decantare Bozânta;
- Aviz de gospodărie a apelor nr. 129/16.05.2016 privind Proiectul Tehnic de Închidere și ecologizare a Minei Herja - Iaz Bozânta.

**Întrebarea nr.2:** Care este cauza exactă a producerii respectivului accident și cine se face vinovat de acesta?

Cauza producerii poluării accidentale este avarierea coloanei primei sonde inverse din ultima linie de sonde funcționale, respectiv blocarea vanei în poziția "deschis" de pe evacuarea sondei inverse cu rol de control asupra evacuării.



**Întrebarea nr.3: În cazul în care debitul crescut ar reprezenta una din cauzele surpării respectivei sonde, cine se face vinovat de neconstatarea la timp a acestui lucru și de neprevenirea prezentului accident?**

Personalul de supraveghere și întreținere de la iazul Bozânta în data de 17.10.2017 ora 500, în urma verificării stării tehnice a acestuia, a constatat o creștere semnificativă a debitului de apă evacuată din lacul format în zona centrală a iazului, ajungând în jurul orei 1000 la circa 100 l/s, urmare a defecțiunii de la sonda inversă.

Evacuarea apei limpezită de pe iaz s-a derulat până în jurul orelor 1600, moment de la care a început evacuarea necontrolată a unui amestec de steril cu apă ca urmare a formării unui con de surpare în proximitatea sondei inverse. Debitul evacuat a început să scadă până în jurul orei 2400 când s-a constatat oprirea evacuării de apă cu steril.

În data de 18.10.2018, orele 830, s-a constatat că prin conducta sondei nu se mai evacuează amestec de steril cu apă sau ape de pe iaz.

Conul de surpare a rămas la diametrul aproximat de 120 m.

**Întrebarea nr.4: Care este traseul pe care l-a parcurs conținutul sondei surpate? A ajuns acesta în râul Lăpuș, respectiv Someș?**

Efectul incidentului s-a observat imediat în zona de evacuare a apelor, după deversorul iazului, pe malul drept al râului Lăpuș și în aval, în albia minoră până la confluența cu râul Someș (cca 5,5 km) existând depuneri de steril în albie.

**Întrebarea nr.5: Care este cantitatea de steril minier deversată în râul Lăpuș, respectiv râul Someș și ce daune exacte a produs ambelor râuri?**

Cantitățile de apă și steril deversate în urma incidentului nu au prezentat pericol din punct de vedere al toxicității pentru mediu și sănătatea umană. Nu s-a observat și înregistrat mortalitate piscicolă. Pe ambele râuri în aval de zona de impact a incidentului nu există surse de alimentare cu apă în scop potabil.

**Întrebarea nr.6: Concret, ce conținea sonda respectivă care s-a surpat și ce anume s-a deversat în râul Lăpuș?**

Au fost efectuate măsurători pe cursurile de apă, râul Lăpuș și râul Someș, pe toată durata zilelor de 17-18 octombrie 2017. Față de cele din Sistemul de Monitoring ABAST Someș - Tisa, au fost efectuate măsurători suplimentare în două secțiuni ale râului Lăpuș respectiv cinci secțiuni ale râului Someș.

Rezultatele analizelor probelor de apă efectuate de către laboratorul SGA Maramureș au relevat încărcări în metale și materii în suspensie în râul Lăpuș. Exemplu: la parametrul mangan: râul Lăpuș în amonte 250 m de evacuare 3,08 mg/l, la evacuarea iaz 82,88 mg/l, râul Lăpuș în aval 2 km de evacuare 16,21 mg/l; la parametrul "cianuri totale" nu au fost puse în evidență cantități relevante, deoarece procesul de extracție și prelucrare a metalelor neferoase desfășurat anterior, ce a generat sterilul de flotație



depozitat pe iazul Bozânta, s-a desfășurat pe baza flotației selective (separare) iar în cadrul acestuia, cianura de sodiu fiind utilizată ca depresant (reglare pH) și nu ca element de bază în extracție.

Incidentul a avut un impact local și momentan pe râul Lăpuș, la parametri calitativi analizați pentru care s-au înregistrat valori ce exced valorile uzuale clasei poluanților specifici, a căror concentrații s-au diminuat pe măsura descreșterii în intensitate a acestuia.

**Întrebarea nr.7: Ce măsuri s-au luat împotriva celor care se fac vinovați de producerea accidentului?**

Comisia deplasată la fața locului alcătuită din reprezentanți ai SGA Maramureș, Comisariatului Județean al Gărzii Naționale de Mediu, ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Gheorghe Pop de Băsești" jud Maramureș, CNMPN Remin SA Baia Mare, SC Conversmin SA Baia Mare, Inspectoratului de Poliție a Județului Maramureș, Instituției Prefectului - Județul Maramureș, a dispus repunerea în funcțiune a vanei de control a evacuării din sonda inversă cu termen de realizare- imediat- și au solicitat în scris, CNMPN Remin SA Baia Mare, să comunice dacă, în perioada 2007-2017, au avut loc inspecții de specialitate la iazul de decantare Bozânta și dacă au fost stabilite măsuri cu privire la menținerea în funcționare, în siguranță a iazului și sistemelor de evacuare a apelor de pe iaz.

În data de 30 octombrie 2017, CNMPN Remin SA Baia Mare a comunicat Comisariatului Județean al Gărzii Naționale de Mediu, SGA Maramureș și CJSU Maramureș următoarele informații:

- pentru iazul Bozânta au fost prevăzute doar sume aferente personalului cu atribuții de monitorizare și păstrare a integrității patrimoniului;
- nu s-au desfășurat activități de întreținere și intervenție, deoarece nu au fost alocate resurse financiare;
- nu au avut loc inspecții de specialitate pentru siguranța iazului.

**Întrebarea nr.8: Concret, ce măsuri s-au luat pentru diminuarea efectelor poluării aferente acestui accident ecologic?**

Au fost luate măsuri imediate de repunere în funcțiune a vanei de control a evacuării din sonda inversă de către CNMPN Remin SA Baia Mare și de elaborare urgentă a unei documentații pentru lucrări de punere în siguranță a iazului până la începerea execuției lucrărilor de închidere și ecologizare.

**Întrebarea nr.9: Care este posibilitatea producerii, în următoarea perioadă, pe raza județului Maramureș, a unor alte accidente ecologice similare din data de 17 octombrie a.c sau de intensitatea celui petrecut în anul 2000 tot în Bozânta?**

La nivelul județului există inventariate 17 iazuri de decantare, în care este depozitat steril de flotație(11 iazuri sunt în administrarea SC Conversmin SA preluate de



## MINISTERUL MEDIULUI

la CNMPN Remin SA, 4 iazuri sunt în administrarea CNMPN Remin SA, iar 2 iazuri în administrarea SC Romaltyn Mining SRL).

Pe 15 iazuri de decantare a fost sistată depozitarea, fiind solicitate și obținute acte de reglementare în vederea închiderii și ecologizării.

Au fost executate lucrări de închidere și ecologizare, cu recepție la terminarea lucrărilor la 10 iazuri (Colbu 1, Colbu 2, D1, D2, D3, Novăț, Mălăini, Bloaja, Plopiș-Răchițele, Vrăncioara). Se execută lucrări de închidere, punere în siguranță și ecologizare la iazul Tăuții de Sus.

La iazurile Aurul și Central Tăuții de Sus, punerea în siguranță și monitorizarea revine SC Romaltyn Mining SRL.

Pentru iazurile de decantare Bozânta, Leorda, Bloaja Avarii și iazul Vechi Săsar nu au fost alocate fondurile necesare demarării lucrărilor de închidere și ecologizare, aspect ce intră în competența Ministerului Economiei.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, *vă asigurăm stimate domnule deputat de sprijinul nostru și totodată vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.*

**VICEPRIM-MINISTRU,**

**MINISTRUL MEDIULUI**

**Grațiana Leocadia GAVRILESCU**