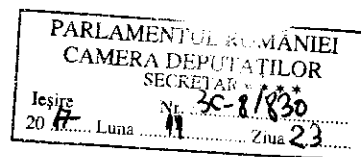
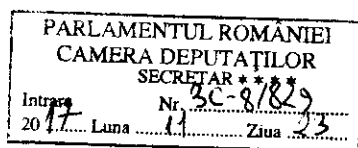




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 11400, 11495, 11500, 11501,  
11503, 11641, 11654, 11659,  
11660, 11661, 11662, 11663,  
11664, 11665, 11666, 11667,  
11668, 11669, 11670, 11671,  
11672, 11674/ 21.11.2017



**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

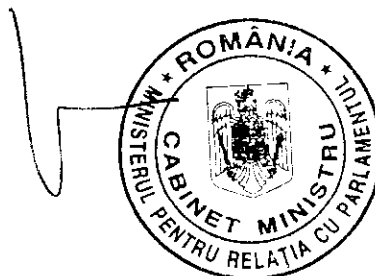
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





Cabinet Viceprim - Ministru

Nr. înreg: 7784/GLG/14 .11.2017

**Către :** Parlamentul României - Camera Deputaților

**În atenția:** Doamnei deputat Cristina BURCIU

**Referitor:** Întrebarea nr. 2030A/2017 având ca obiect " Taxarea autovehiculelor poluante".

*Stimată doamnă deputat,*

Referitor la întrebarea dumneavoastră nr. 2030A/2017 având ca obiect "Taxarea autovehiculelor poluante", vă comunicăm următoarele:

În contextul eliminării timbrului de mediu, prin art. XII din Legea nr. 1/2017 privind eliminarea unor taxe și tarife, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, intrat în vigoare la 01.02.2017 (care abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, cu modificările și completările ulterioare) s-a înregistrat o creștere masivă a numărului de autovehicule vechi și/sau poluante, înmatriculate în România.

Sub acest aspect au avut loc discuții pe tema adoptării unor măsuri de limitare a reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> provenite de la autovehicule, constituindu-se un grup de lucru care are ca obiectiv identificarea de soluții, formularea și susținerea de propuneri în sensul arătat, precum și de îmbunătățire a eficienței consumului de combustibil și de înnoire a parcului auto național, în concordanță cu reglementările naționale și europene în vigoare. Totodată, este necesar ca soluția ce se va adopta să respecte principiul „poluatorul plătește”, în condiții nediscriminatorii pentru contribuabili.

În vederea identificării unei măsuri **corecte, din punct de vedere legislativ, nediscriminatorii dar și viabile în contextul României**, au fost solicitate Agenției pentru Protecția Mediului date privind emisiile de CO<sub>2</sub> provenite de la autovehicule pentru anul 2016 și, corelativ pentru 2017, diferențiate pe zone afectate, în contextul din acest an, al creșterii numărului de vehicule second-hand înmatriculate.

Astfel, variantele de lucru au în vedere calculul unei taxe în funcție de elementele care generează emisii de poluanți în atmosferă, respectiv capacitatea cilindrică, norma de poluare și emisiile de CO<sub>2</sub>.

În ceea ce privește măsurile actuale de încurajare a întineririi parcului de autovehicule, Administrația Fondului pentru Mediu are în desfășurare Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național (Rabla Clasic) și Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport



MINISTERUL MEDIULUI

rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic (Rabla Plus), programe care și-au dovedit utilitatea în timp, prin numărul mare de cereri de finanțare depuse.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm stimată doamnă deputat de sprijinul nostru și totodată vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

VICEPRIM-MINISTRU,

MINISTRUL MEDIULUI

Grațiela Leocadia GAVRILESCU