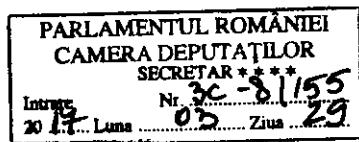




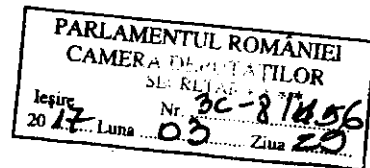
MINISTERUL PENTRU
RELAȚIA CU PARLAMENTUL

F.F. URGENT

București, 27.03.2017



Nr.1927;1926;1958;1957;1956;1955;1924;1954;1925;
1940;1953;1952;1951;1949;1948;1984/MRP



**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Grațiana Leocădia GAVRILESCU

Ministrul pentru Relația cu Parlamentul





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 1956 / M.R.P.
Data: 24.03.2017

Nr. 8311
Data: 24.03.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 207A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1045/MRP în data de 02.03.2017, având ca obiect "autostrada A1, tronsonul Sibiu-Pitești", vă comunicăm următoarele:

Obiectivul Autostradă A1, tronsonul Sibiu-Pitești este prioritar în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare, acesta pentru finanțare fiind ultimul sector de autostradă care odată realizat va asigura continuitatea rețelei TEN.T pe teritoriul României.

În vederea pregătirii acțiunilor necesare accesării fondurilor europene, proiectul Autostrada Sibiu - Pitești a fost cuprins în Legea bugetului de stat nr. 6/2017 sub denumirea de "Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Sibiu - Pitești", respectiv, realizarea studiului de fezabilitate. Suma aprobată a fi cheltuită în cursul anului 2017 pentru acest proiect a fost cuprinsă la nivel global împreună cu alte proiecte în cadrul Anexei nr.29 (Fișa de investiții) litera lit.c) "Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții".

Pentru elaborarea documentației tehnico-economice la nivel de studiu de fezabilitate a fost prevăzută în bugetul anului 2017 suma de 21.420 mii lei aferentă creditelor bugetare.

În perioada noiembrie-decembrie 2016 au fost predate atât studiul geotehnic cât și studiile de fezabilitate aferente secțiunilor 1 și 5, în prezent urmărindu-se integrarea acestora în conținutul documentațiilor tehnico-economice. În urma analizării documentației de către CNAIR S.A., au fost emise unele observații.

În data de 15.02.2017 a fost predat studiul geotehnic aferent secțiunii 4, studiu care în prezent este în analiza companiei, urmând a fi transmise observații proiectantului.

Este de menționat că în data de 14.03.2017 a fost semnat un act adițional între C.N.A.I.R. S.A. și proiectant având ca obiect prelungirea perioadei contractuale până la 15.08.2017, contractul reintrând astfel în vigoare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Ministerul Transporturilor monitorizează continuu activitatea C.N.A.I.R. S.A. și a proiectantului astfel încât să fie elaborate toate documentele necesare inițierii procedurii de mediu și apoi a celei de contractare a proiectării și lucrărilor pe acest sector de autostrăzi.

Vă mulțumim încă o dată pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC



DOMNULUI DEPUTAT NEAGU NICOLAE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR