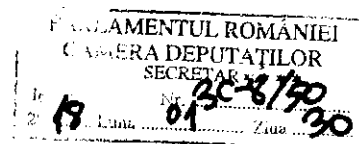
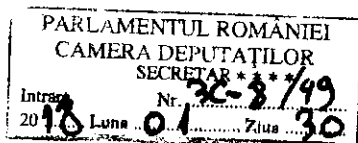




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797,  
798, 799, 800, 801, 802, 803, 752, 751, 743, 742,  
741, 674 / 29.01.2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





Nr. 800.../M.R.P.
Data 25.01.2018

CABINET MINISTRU

Nr. 43524

Data: 23.01.2018

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 2139A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10984/MRP în data de 9.11.2017, având ca obiect "Autostrada Pitești-Sibiu", vă transmitem următoarele:

**1. Ce studii de fezabilitate au fost finalizate până acum?**

- Studii și activități preliminare în vederea determinării direcțiilor principale ale autostrazii Sibiu - Pitești. Contract C182/1991/1. Resurse umane implicate Prestator: 1200 de persoane de specialitate. Resurse umane implicate în implementare: Autoritatea Contractantă C.N.A.I.R. - Central și Teritoriu; - FINALIZAT
  - Studiu de prefezabilitate finalizate 1994 Sector Pitești - Curtea de Argeș - Cornetu și 1997 Sector Cornetu - Sibiu. Resurse umane implicate Prestator: 1200 de persoane de specialitate. Resurse umane implicate în implementare: Autoritatea Contractantă C.N.A.I.R. - Central și Teritoriu - FINALIZAT;
  - Studiu de Fezabilitate 2006-2008. În baza studiului de Prefezabilitate. Resurse umane implicate 200 de persoane de specialitate - FINALIZAT;
- Nota : În baza documentației mai sus amintite se implementează Centura / BY-PASS Pitești la profil de Autostrada

**2. Când veți demara lucrările pentru construcția autostrăzii Sibiu-Pitești?**

Obiectivul este structurat în 5 sectoare. Pentru sectoarele 1 și 5 studiul de fezabilitate elaborat anterior a fost revizuit, iar pentru sectoarele 2,3 și 4 documentațiile tehnico-economice elaborate anterior și revizuite în cadrul C.N.A.I.R. S.A. se află în analiza experților JASPERS.

Licitațiile aferente contractelor de proiectare și execuție pentru cele cinci sectoare ale Autostrăzii Sibiu- Pitești se află în următoarele stadii:

Sectorul 1 - Proiectare și execuție autostrada Sibiu-Pitești, Secțiunea 1, Sibiu-Boița, km 0+000 - km 14+500, Lot 1, km 0+000 - km 13+170

Procedura de achiziție publică aferentă acestui sector a fost lansată în data de 11.07.2017, fiind publicată în SEAP. În prezent, procedura se află în perioada de evaluare a ofertelor depuse în data de 26.10.2017.

Sectorul 5 - Proiectare și execuție autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 5 Curtea de Argeș - Pitești, km 92+600 - km 122+950

Procedura de achiziție publică pentru proiectarea și execuția sectorului a fost lansată în data de 10.07.2017, fiind publicat în SEAP. Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare a fost în data de 27.10.2017.

S-au depus 9 oferte pentru Secțiunea 1 și 8 oferte pentru Secțiunea 5. În prezent, procedurile se află în perioada de evaluare a ofertelor.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Termenul estimat pentru comunicarea rezultatului procedurii de atribuire este 01.03.2018, în condițiile în care nu se vor depune contestații pe parcursul evaluării ofertelor.

Pentru sectoarele 2, 3 și 4, respectiv:

Sectorul 2: Boița - Cornet,

Sectorul 3: Cornet - Tigveni,

Sectorul 4: Tigveni - Curtea de Argeș

Documentațiile tehnico-economice se află în analiza experților JASPERS.

Mai precizăm că a fost declanșată și procedura de evaluare, impact asupra mediului, pentru întreg tronsonul de autostradă.

În ceea ce privește termenele de începere și respectiv de finalizare, ale acestei autostrăzi, vor putea fi comunicate, după finalizarea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractelor de proiectare și execuție lucrări.

### **3. De ce studiile de fezabilitate nu au luat în calcul toate elementele geo-fizice și nu au fost făcute în mod profesional?**

Studiile anterioare anului 2015 au fost realizate profesionist, sub o strictețe la nivel de exigențe calitative mai mari chiar decât cele de la nivelul Revizuirii Studiului de Fezabilitate din anul 2015-2017 (Ex: fiecare foraj avea Proces Verbal de Predare Primire iar la nivel de calitate internă a Prestatorului se stabileau calificative calitative pentru fiecare foraj, au fost realizate foraje inclusiv pe zona gropilor de împrumut....).

Toate studiile aferente perioadei 1990-2008 sunt confirmate de studii realizate de Institutul Geologic Român în anul 2017.

Perioada 2015-2017 este caracterizată de lipsa de mobilizare a Prestatorului precum și de nerespectarea exigențelor calitative impuse acestuia de Autoritatea Contractantă. Nu putem să explicăm neputința Prestatorului și lipsa de atitudine adecvată a acestuia în spațiul contractual, putem doar afirma ca Prestatorul a ales să nu respecte Contractul.

### **4. De ce soluțiile tehnice de construcție nu au fost adaptate condițiilor din teren?**

Soluțiile constructive au fost adaptate condițiilor din teren. În acest sens precizăm:

-Există fotogrametrie, și deci o bună cunoaștere a condițiilor din teren, încă de la nivelul anului 1992;

-Există fotogrametrie și ridicări topografice și la nivelul Studiului de fezabilitate aferent anului 2008. Banda de ridicare a fost cuprinsă între 500 și 2000 de m pe toată lungimea traseului astfel încât condițiile de teren erau foarte bine cunoscute;

-Viabilitatea și fezabilitatea soluțiilor aferente soluțiilor tehnice complexe (în speță tuneluri) au fost reconfirmate prin studiile Institutului Geologic Român din anul 2017;

-Soluțiile tehnice constructive au fost adaptate corespunzător condițiilor de teren astfel încât Secțiunea de By Pass Pitești și Secțiunea Centura Sibiu la profil de autostradă, parte a documentației tehnice Autostrada Sibiu - Pitești elaborate în perioada 1990-2008, au putut fi implementate fiind funcționale.

### **5. De ce proiectele de infrastructură au avut grave probleme de calitate?**

Aceste probleme s-au datorat:

-Antreprenorilor care au urmărit reducerea costurilor chiar și o dată cu realizarea de lucrări de calitate inferioare documentației tehnice puse la dispoziție;

-Unui cadru contractual mult favorabil Antreprenorului în dauna Autorității Contractante

-Permiterea unei optimizări prin Oferta Tehnică și nu printr-un proiect tehnic, cum ar fi firesc. Acest lucru a condus la optimizări spre soluții mai puțin calitative/durabile decât



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

cele din documentația tehnică pusă la dispoziție prin procedura de achiziție. Acceptarea Ofertei a atras de la sine acceptarea în subsidiar a unor soluții tehnice impropriu optimizate;

- Unei urmări necorespunzătoare a calitatii serviciilor de proiectare și a lucrărilor executate;

- Unei lipse de responsabilitate a Antreprenorului și chiar a Inginerului/Supervizorului.

### 6. De ce au fost depășiri de costuri care au dus la litigii blocate?

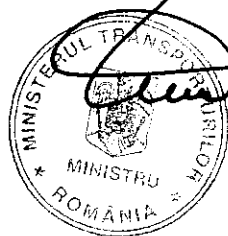
Depășirile de costuri în cadrul contractelor de execuție se datorează variației de cantități de lucrări, având în vedere că la faza de proiect tehnic cantitățile de lucrări sunt estimate, iar în cadrul contractelor de execuție se plătesc cantități efectiv executate și măsurate.

Pentru contractele de tip proiectare și execuție, în care antreprenorul desemnat în urma unei proceduri de achiziție publică are și calitatea de proiectant (întocmește proiectul tehnic, pe baza unor studii și măsurători proprii), nu se înregistrează depășiri de costuri datorate variațiilor de cantități. În cazul unor asemenea tipuri de contracte, depășirile de costuri se datorează doar ca urmare a unor cerințe suplimentare ale autorității contractante (schimbări normative care aduc un plus de calitate proiectului).

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU  
MARIA MAGDALENA GRIGORE  
Secretar de Stat



DOMNULUI DEPUTAT ȘOVĂIALĂ CONSTANTIN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR