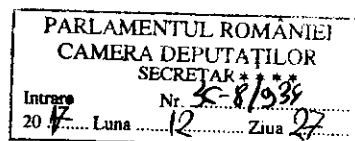
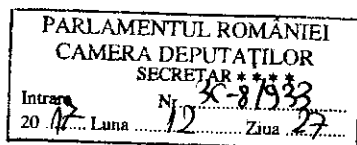




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 13175, 12697, 13063, 13064,  
13069, 13070, 13071, 13072, 13073,  
13074, 13075, 13121, 13122, 13123,  
13124, 13125, 13126, 13127, 13128,  
13129, 13130, 13131, 13132, 13133,  
13134, 13137, 13138, 13139, 13140,  
13141, 13142, 13143, 13144, 13145,  
13147, 13150, 13151, 13152, 13153,  
13154, 13155, 13156, 13157, 13178,  
13181 / 19.12.2017



**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





Nr. 13130/M.R.P.
Data: 18.12.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 43515  
Data: 13.12.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 2179A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10984/MRP în data de 09.11.2017, având ca obiect "Modernizarea Portului Tulcea", vă comunicăm următoarele informații generale aferente proiectului "Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I", proiect în concordanță cu Master Planul General de Transport al României, aprobat prin H.G. nr. 666/2016, precum și cu Programul de Guvernare 2017-2020:

**Obiectiv general:** integrarea portului Tulcea în fluxul intermodal de mărfuri și pasageri.

**Obiective specifice:**

- modernizarea infrastructurii portuare pentru asigurarea condițiilor de acostare directă a navelor maritime și fluviale;
- creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin cele 2 (două) porturi: Industrial și Comercial;
- creșterea eficienței activității de asigurare a condițiilor de navigabilitate;
- reducerea efectelor negative ale activității portuare asupra mediului.

**Activități preconizate, incluse în tema de proiectare:**

- modernizare infrastructură portuară: Port Comercial Tulcea, Port Industrial Tulcea;
- amenajare Zona „ECOPORT Mm 37+260” Port Tulcea.

**Surse de finanțare:** Programul Operațional Infrastructură Mare POIM 2014 - 2020

- Axa 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient.
- OS 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi.

**Valoare totală estimată:** 57.420.019,65 lei / 12.760 mii euro, din care:

- |                                    |                                      |        |
|------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| • valoarea eligibilă               | = 57.311.525 lei / 12.736 mii euro   | (100%) |
| • Contribuția UE                   | = 42.983.643,75 lei / 9.552 mii euro | (75%)  |
| • Cofinanțarea națională eligibilă | = 14.327.881,25 lei / 3.184 mii euro | (25%)  |

**Durată estimată a lucrărilor:** trim. I 2019 - trim. II 2021

**Stadiu implementare proiect:**

- Studiul de Fezabilitate elaborat pentru proiectul "Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I" se află în analiza CTE APDM Galați și va fi supus avizării CTE MT și CTE Interministerial;
- Echipa de Pregătire a Proiectului „Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I” lucrează la documentația aferentă depunerii Cererii de finanțare în cadrul POIM 2014-2020. În prezent, Ghidul Solicitantului - sector public, corespunzător acestui program de finanțare, se află în proces de finalizare și aprobare.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

În ceea ce privește rezolvarea aglomerării excesive din Zona Faleză Tulcea, vă informăm că:

- Urmare aplicării prevederilor Legii nr. 176/18.07.2017 privind transmiterea unor imobile aferente infrastructurii portuare din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor aflate în concesiunea C.N. APDM S.A. Galați în domeniul public al județului Tulcea, în data de 22.08.2017, Ministerul Transporturilor prin comisia delegată și reprezentanții Consiliului Județean Tulcea au încheiat Protocolul de predare - primire a bunurilor imobile aferente infrastructurii portuare situate în Zona Faleză Tulcea, respectiv cheuri și pereuri;
- În consecință, C.N. APDM S.A. Galați nu mai este administratorul Zonei Faleză Tulcea și luarea măsurilor pentru rezolvarea aglomerării excesive din zonă revine exclusiv Consiliului Județean Tulcea.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



**P. MINISTRU**

**MARIA MAGDALENA GRIGORE**

**Secretar de Stat**

**DOMNULUI DEPUTAT CRISTACHE CĂTĂLIN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**