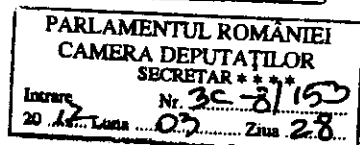
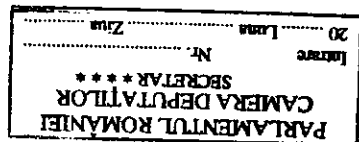


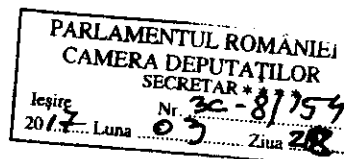


MINISTERUL PENTRU  
RELAȚIA CU PARLAMENTUL

București, 24.03.2017



Nr. 1815;1814;1813;1816;1820;1821;1824;1825;1826;  
1828;1829;1830;1881;1883;1880;1886;1885;1839;  
1851;1777;1776;1775;1773;1774;1772;1771;1850;  
1849;1848;1852;1853;1725/MRP



Către: **Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC**  
**Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**Grațiana Leocădia GAVRILESCU**  
**Ministrul pentru Relația cu Parlamentul**





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 1850 / M.R.P.  
Data 2.03.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 8308

Data: 21.03.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 226A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1045/MPR în data de 2.03.2017, având ca obiect "Modernizare DN 74, DN 74A și DN 75", vă comunicăm următoarele:

Starea de viabilitate a sectoarelor de drum DN 74, între km 29+000-99+870-limita dintre județele Hunedoara și Alba-Iulia, DN 74 A, între km 0+000-11+329 (Abrud-Câmpeni), DN 75, între km 29+000-135+000 (Arieșeni-limita județului Cluj) este următoarea:  
- drumuri cu degradări sub formă de gropi, faianțari, fisuri, denivelări, crăpături, cedări de acostamente, cedări de corp de drum.

Precizăm că, în luna februarie 2017, CNAIR SA prin intermediul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj a executat plombări ale gropilor cu mixtură stocabilă pe DN 74 și DN 75. Aceste lucrări sunt provizorii și se execută conform normativelor, în perioada friguroasă, iar după încălzirea vremii, compania va începe execuția lucrărilor definitive cu mixtură caldă.

În perioada 01 aprilie - 30 iunie, la nivelul CNAIR SA, prin subunități, se desfășoară "Programul de punere în ordine a drumurilor naționale și a autostrăzilor la terminarea sezonului rece și pregătirea lor pentru sezonul estival".

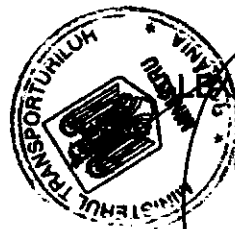
Vă mai precizăm că pentru a îndeplini angajamentele asumate prin programul de guvernare referitoare la infrastructura de transport de interes național, Ministerul Transporturilor a solicitat tuturor consiliilor județene propuneri privind drumurile naționale ce ar trebui să fie reabilite, reparate cu prioritate astfel încât să se aducă plus valoare în economia județelor respective.

În prezent, se centralizează propunerile transmise de către consiliile județene, urmând ca prin coroborare cu datele de trafic și celelalte informații deținute de CNAIR SA, să se elaboreze un program integrat defalcat pe mai mulți ani pentru reabilitarea, repararea, modernizarea rețelei de drumuri naționale.

Programul va include și obiectivele la care faceți referire, finanțarea fiind corespunzătoare cu limitele creditelor bugetare și angajamentelor aprobate.

Nu în ultimul rând, vă mulțumim încă o dată pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



MINISTRU

LEANDRU-RĂZVAN CUC

DOMNULUI DEPUTAT DÎRZU IOAN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR