



MINISTERUL PENTRU
RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 13341, 13691, 13697, 13701,
13703, 13704, 13705, 13706, 13707,
13708, 13717, 13718, 13719, 13720,
13721, 13722, 13723, 13738, 13739,
13740, 13741, 13742, 13743, 13744,
13745, 13746, 13747, 13748, 13749/
29.12.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR *****
Intrare Nr. 3C-8/P
20 18 Luna 01 Ziua 04

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR *****
Ieșire Nr. 3C-8/P
20 18 Luna 01 Ziua 04

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebările formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Viorel ILIE



Ministrul pentru Relația cu Parlamentul

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



MINISTRU

Exemplar nr. 1
Nr. 23124
București 22/12/2017

Nr. 13707/M.R.P.
Data 28.12.2017

**Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Ioan DÎRZU**

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.2525A/2017, având ca obiect „*problema sensurilor giratorii din municipiul Alba Iulia*”, precizăm următoarele:

Având în vedere creșterea progresivă a numărului de vehicule înmatriculate la nivel național și implicit în municipiul Alba-Iulia (numărul acestora fiind în prezent de aproximativ 34000), în scopul prevenirii accidentelor rutiere și a fluidizării traficului rutier pe principalele artere, primarul municipiului Alba Iulia, în calitate de administrator al drumului public, a luat măsura amenajării unor sensuri giratorii în anumite intersecții.

Astfel, din informațiile puse la dispoziție de Inspectoratul General al Poliției Române reiese faptul că, începând cu anul 2015, au fost avizate 16 sensuri giratorii, dintre care 6 deserveșc accesele rutiere la diferite obiective economice unde, pe timpul orelor de funcționare, se înregistrează valori mari de trafic.

De asemenea, pe bulevardele intens circulat, unde pe timpul zilei se înregistrează un trafic pietonal intens, s-a luat măsura instalării de semafoare electrice pentru dirijarea pietonilor. Aceste semafoare au fost amplasate în imediata apropiere a trecerilor pentru pietoni, obținându-se o fluentă mai bună a traficului, în special la orele de vârf. Totodată măsura a dus la creșterea gradului de siguranță a pietonilor angajați în traversarea regulamentară a străzii.

În ceea ce privește soluția tehnică de realizare a intersecțiilor în formă giratorie, menționăm că aceste tipuri de amenajări rutiere conduc la reducerea gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație, ca urmare a eliminării riscului de impact perpendicular al traiectoriilor vehiculelor. Prin realizarea „obstacolelor” fizice în zona intersecției giratorii, respectiv insula denivelată centrală și insulele denivelate triunghiulare aferente arterelor care acced în girație, se evită producerea coliziunii laterale a vehiculelor care reprezintă un tip de conflict auto cu consecințe dintre cele mai grave pentru pasagerii autovehiculelor.

Odată cu modernizarea infrastructurii rutiere pe raza municipiului Alba Iulia, s-a reușit atât reducerea numărului de accidente rutiere soldate cu victime, cât și a consecințelor acestora.

Precizăm faptul că accidentele grave produse în perioada 2016-2017 pe raza municipiului Alba Iulia nu au avut loc pe sectoarele de drum în care administratorul drumului public a intervenit prin amplasarea de sensuri giratorii.

Pentru fiecare lucrare de modernizare a intersecțiilor aflate pe raza municipiului Alba Iulia, atât administratorul drumului public, cât și constructorul au depus la Inspectoratul Județean de Poliție Alba documentații în vederea obținerii avizelor necesare proiectelor nou implementate și executării acestora.

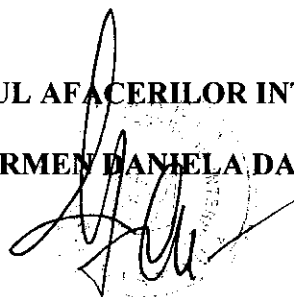
De asemenea, din informațiile furnizate de Inspectoratul General al Poliției Române rezultă faptul că toate avizele au fost eliberate în baza documentelor depuse în conformitate cu prevederile legale în vigoare, nefiind sesizate presiuni din partea aparatului de specialitate al primarului asupra angajaților Inspectoratului Județean de Poliție Alba.

În context, în vederea reducerii riscului rutier, se desfășoară o colaborare continuă cu toate instituțiile statului cu atribuții în domeniul siguranței rutiere, pentru dispunerea unor măsuri concrete, specifice competențelor fiecăreia.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The signature is cursive and appears to read 'Carmen Daniela Dan'. The stamp is partially obscured by the signature but is visible as a circular seal with some illegible text inside.